

Pla de mobilitat urbana

Pineda de Mar

Document V: Annexos

Abril 2024



**Diputació
Barcelona**



Ajuntament
de Pineda de Mar



Àrea de Territori i Sostenibilitat
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Hugo Moreno Moreno

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Roger Torrell Domènech

Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Ajuntament de Pineda de Mar

Sílvia Biosca Estopa

Regidora de Presidència, Recursos Humans i Comunicació

Diego Sánchez

Regidor de Seguretat Ciutadana i Mobilitat

José María Ruiz Monreal

Gerent Via a Punt SL

Carles Santacreu

Inspector en cap de la Policia Local

Ivan Saseras

Caporal de la Policia Local de Pineda de Mar

Equip redactor

MCRIT SL

ÍNDEX

DOCUMENT V. ANNEXOS.....	4
1. ENQUESTA DE MOBILITAT DE PINEDA DE MAR.....	5
2. AFORAMENT DE VIANANTS	14
3. AFORAMENTS DE BICICLETES I VMP	17
4. AFORAMENTS AUTOMÀTICS VEHICLE PRIVAT	20
5. AFORAMENTS MANUAIS VEHICLE PRIVAT.....	40
6. FITXES DE LES PARADES D'AUTOBÚS URBÀ.....	48
6.1. FITXES PARADES BUS URBÀ.....	48
6.2. FITXES PARADES BUS INTERURBÀ.....	71
7. FITXES PUNTS DUM.....	77

DOCUMENT V. ANNEXOS



1. ENQUESTA DE MOBILITAT DE PINEDA DE MAR

Fitxa tècnica

- Univers: Residents de Pineda de Mar de 16 anys i més.
- Metodologia: enquesta telefònica assistida per ordinador (sistema CATI)
- Treball de camp: del 15 al 30 de març
- Mostra: 600 enquestes completes
- Error mostral: $\pm 4,00\%$ (pel conjunt de la mostra) per a un interval de confiança del 95,5% (2sigmes) i sota el supòsit de màxima indeterminació (on $P = Q = 50\%$).
- Disseny mostral: estratificat segons zona de residència amb selecció aleatòria segons quotes d'edat i gènere de formació proporcional a la població de cada zona. Es pot veure la distribució a la taula següent:

	Població	Mostra feta	Error mostral
Pineda Centre	12.414	315	$\pm 5,52\%$
Poblenou	6.306	146	$\pm 8,11\%$
Extraradis	5.389	139	$\pm 8,31\%$
Total	24.109	600	$\pm 4,00\%$

- Ponderació i elevació dels resultats: els resultats han estat elevats en funció de la zona de residència, el gènere i l'edat de forma proporcional a la població.
- Treball de camp, validació, creació de la base de dades i tabulació de resultats: Institut Opinòmetre

Característiques bàsiques de la mobilitat

Els residents de Pineda de Mar realitzen 79.623 viatges en dia feiner, dels quals el 60,8% (48.433 v/d) són urbans, el 36,9% (29.396 v/d) són interurbans i el 2,3% (1.793 v/d) externs.

	Total	Població sense mobilitat habitual		Població amb mobilitat habitual		Desplaçaments	
	Població	N	%	N	%	N	Mitjana
Pineda Centre	12.414	11.047	89,0%	1.367	11,0%	40.407	3,66
Poblenou	6.306	5.690	90,2%	616	9,8%	20.552	3,61
Extraradis	5.389	4.868	90,3%	521	9,7%	18.664	3,83
Total	24.109	21.605	89,6%	2.504	10,4%	79.623	3,69

Figura 1.— Desplaçaments per àmbits. Font: Institut Opinòmetre

Desagregant els valors en funció de la zona de residència, Pineda centre i extraradi presenten uns valors similars amb un 61-63% desplaçaments urbans, 34-36% interurbans i 2,5% externs. Per contra, el Poblenou presenta una menor quota de desplaçaments urbans (55%) i major en els desplaçaments interurbans (43%) causat principalment per la proximitat i continu urbà que hi ha amb el municipi de Calella.

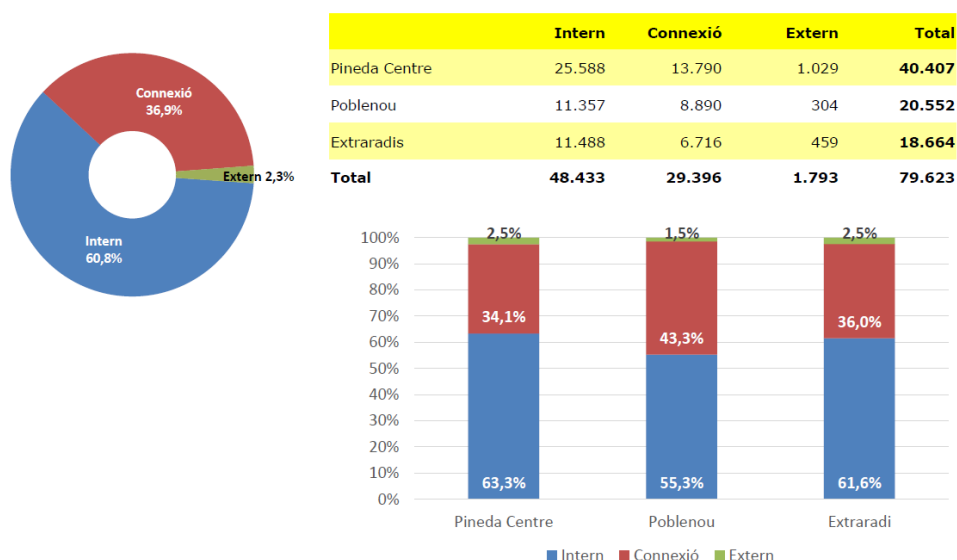


Figura 2.— Tipologia de desplaçament segons zona de residència. Font: Institut Opinòmetre

Motiu dels desplaçaments

Dels 79.623 v/d, el 15% són per motius de treball o estudi (mobilitat ocupacional) el 38,6% per motius personals i el 46,4% restant de tornada a casa.

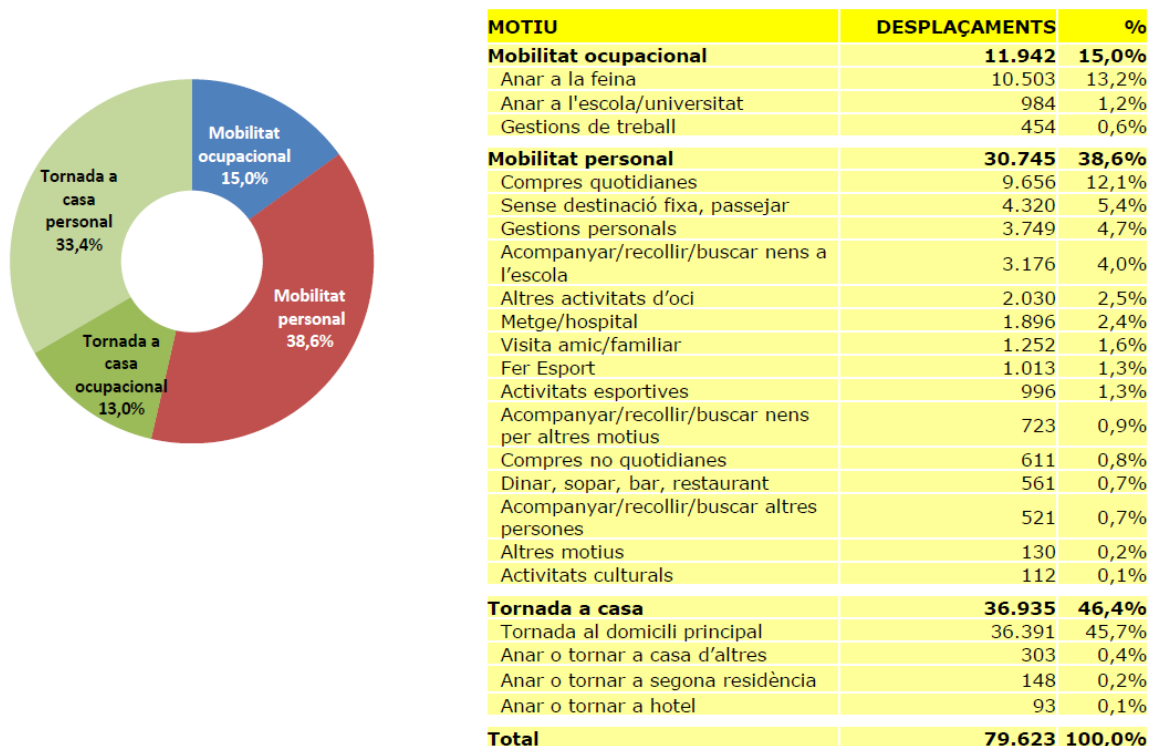
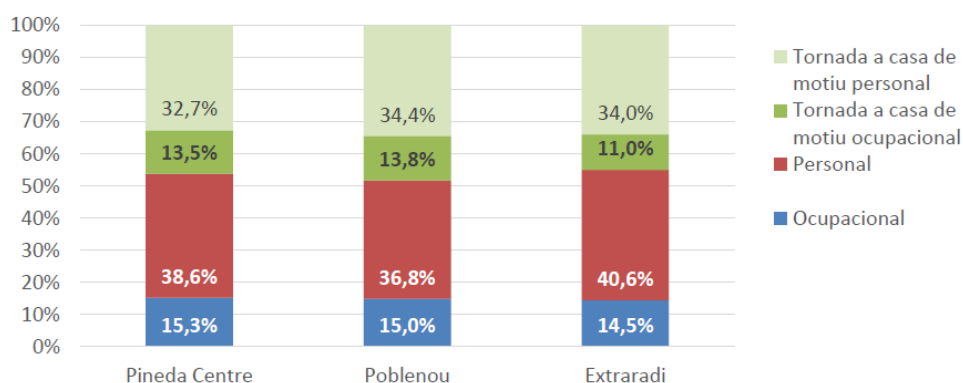


Figura 3.— Motiu dels desplaçaments. Font: Institut Opinòmetre

Si es desagreguen les dades per zona de residència, els resultats són força similars.

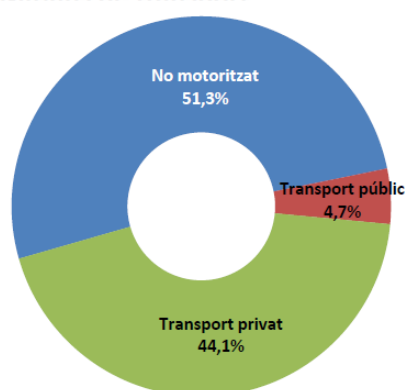


	Pineda Centre	Poblenou	Extraradi	Total
Ocupacional	6.169	3.073	2.700	11.942
Personal	15.600	7.568	7.576	30.745
Tornada a casa de ocupacional	5.444	2.843	2.049	10.337
Tornada a casa de personal	13.194	7.067	6.338	26.599
Total	40.407	20.552	18.664	79.623

Figura 4.— Motiu dels desplaçaments per zona de residència. Font: Institut Opinòmetre

Mitjans de transport

El 51,3% dels desplaçaments són amb modes no motoritzats, seguits del vehicle privat (44,1%) i el transport públic (4,7%).

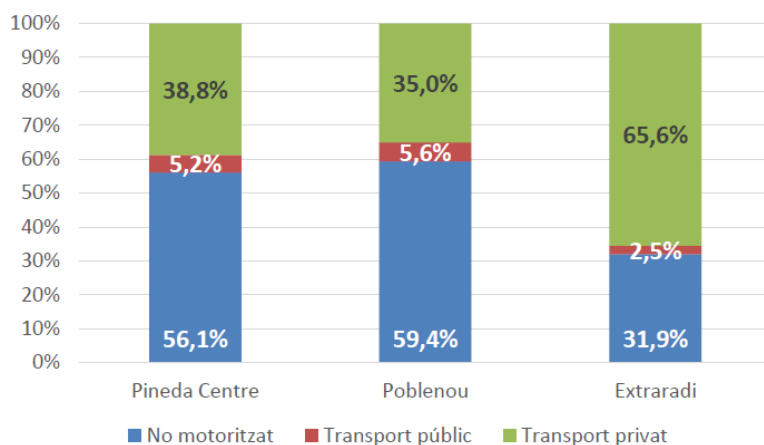


MITJÀ DE TRANSPORT	DESPLAÇAMENTS	%
No motoritzat	40.815	51,3%
Caminant	38.788	48,7%
Bicicleta/elèctrica	1.671	2,1%
Patinet	356	0,4%
Transport públic	35.103	44,1%
Cotxe	32.941	41,4%
Motocicleta	1.992	2,5%
Furgoneta o camió	170	0,2%
Transport privat	3.705	4,7%
Renfe Rodalies	2.449	3,1%
Autobús interurbà	617	0,8%
Autobús urbà	379	0,5%
Taxi	151	0,2%
Autobús	70	0,1%
Renfe	40	0,0%
Total	79.623	100,0%

Figura 5.— Repartiment modal dels residents de Pineda de Mar. Font: Institut Opinòmetre

Les zones de Pineda centre i Poblenou presenten un repartiment modal molt similar amb un 56-59% de mobilitat no motoritzada, 5-5,5% en transport públic i 35-39% en vehicle privat. En canvi l'àmbit d'extraradi presenta una quota modal en vehicle privat molt més elevada (65,6%) en detriment del no motoritzat (32%) i transport públic (2,5%). Les principals causes són la major

distància als punts generadors i atractors de mobilitat, al major pendent en els desplaçaments i a la menor oferta de transport públic.



	Pineda Centre	Poblenou	Extraradi	Total
No motoritzat	22.650	12.203	5.962	40.815
Transport públic	2.093	1.146	466	3.705
Transport privat	15.664	7.203	12.236	35.103
Total	40.407	20.552	18.664	79.623

Figura 6.—. Repartiment modal per zona de residència. Font: Institut Opinòmetre

Motiu i mitjà de transport

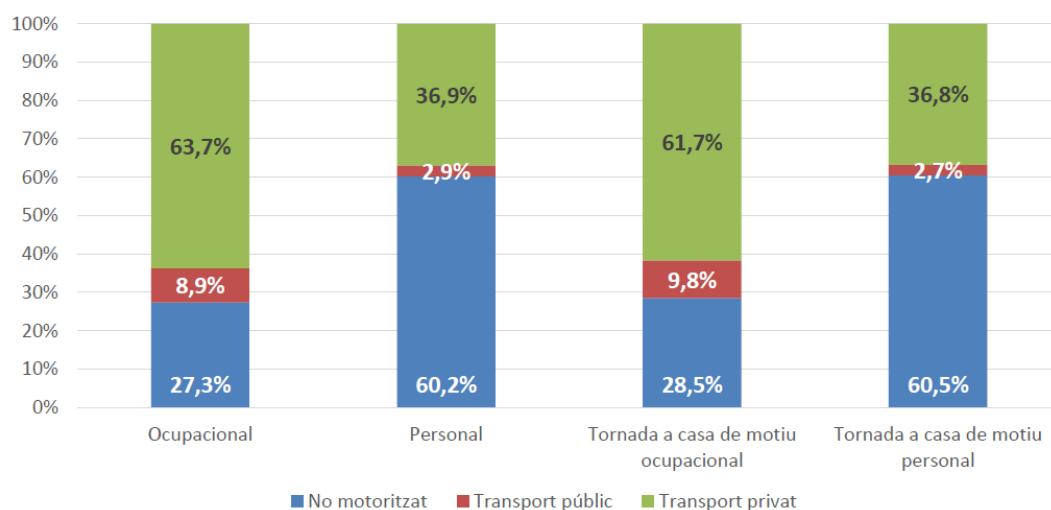


Figura 7.—. Motiu i mode de transport. Font: Institut Opinòmetre

Distribució horària dels desplaçaments

En un dia feiner de temporada baixa l'hora punta amb major nombre de desplaçaments és entre les 11h-12 amb 6.888 v/h (8,7%).

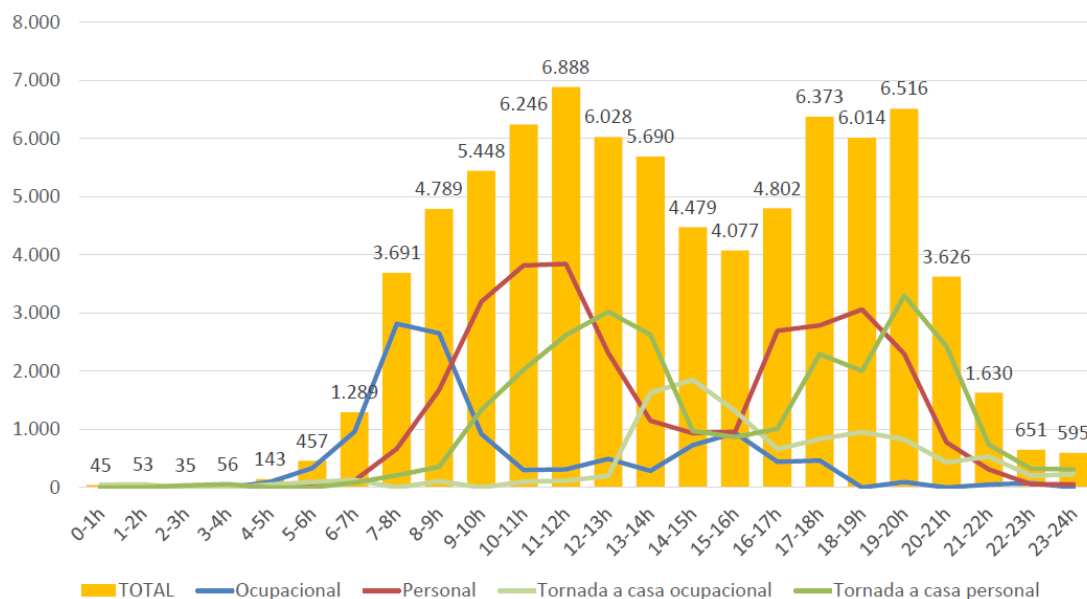


Figura 8.- Distribució horària dels desplaçaments. Font: Institut Opinòmetre

Opinió sobre la mobilitat a Pineda de Mar

Com valora la regulació de l'aparcament en zona verda per a residents

El 77,1% de la població de Pineda valora positivament la proposta de la regulació de l'aparcament en zona verda per a residents.

Per zona, els residents a l'extraradis són els que millor valoren aquesta regulació.

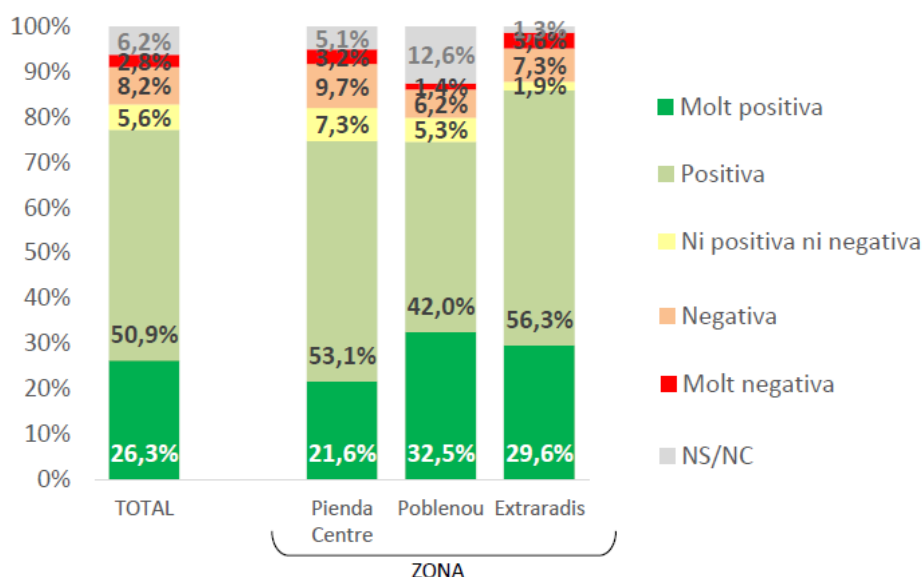


Figura 9.- Opinió de la valoració de la regulació de la zona verda per a residents. Font: Institut Opinòmetre

Com valora la implementació d'actuacions que afavoreixen l'ús de la bicicleta a Pineda de Mar, per als desplaçaments quotidians

El 79,4% de la població valora positivament la implementació d'actuacions que afavoreixin l'ús de la bicicleta al municipi.

Per zona, els residents del centre són els que millor ho valoren.

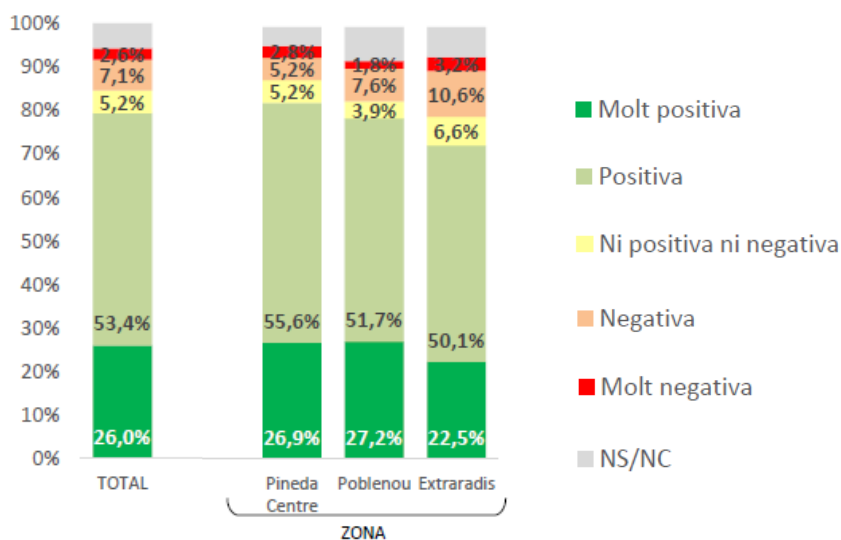


Figura 10.—. Opinió de la valoració d'actuacions que afavoreixen l'ús de la bicicleta. Font: Institut Opinòmetre

Com valora la implementació de noves àrees per a vianants que restringeixen la circulació dels vehicles motoritzats

El 75,2% de la població valora positivament la implementació de noves àrees per a vianants que restringeixen la circulació de vehicles motoritzats.

Per zona els valors són força similars.

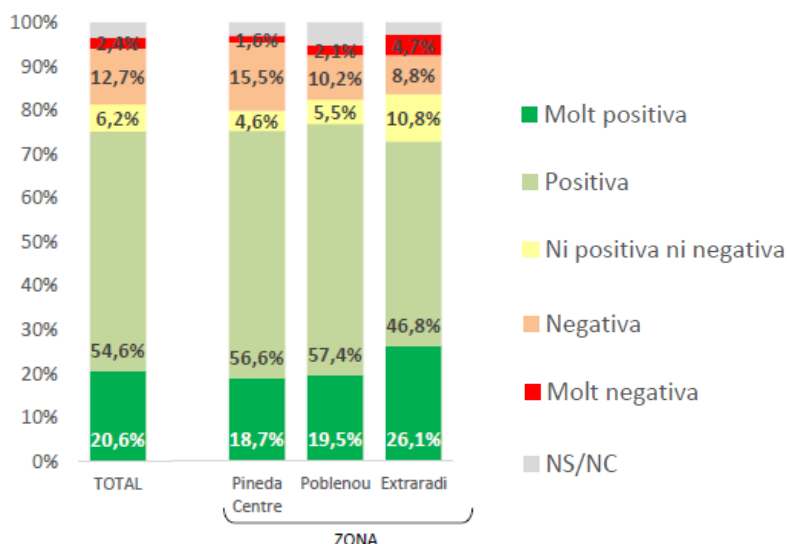


Figura 11.- Opinió de la valoració d'implementació de noves àrees per a vianants que restringeixin la circulació dels vehicles motoritzats. Font: Institut Opinòmetre

Com veuria l'ampliació de les voreres d'alguns carrers

El 83,6% de la població del municipi valora positivament l'ampliació de les voreres d'alguns carrers.

Per zona, els de l'extraradi són els que ho valoren més positivament.

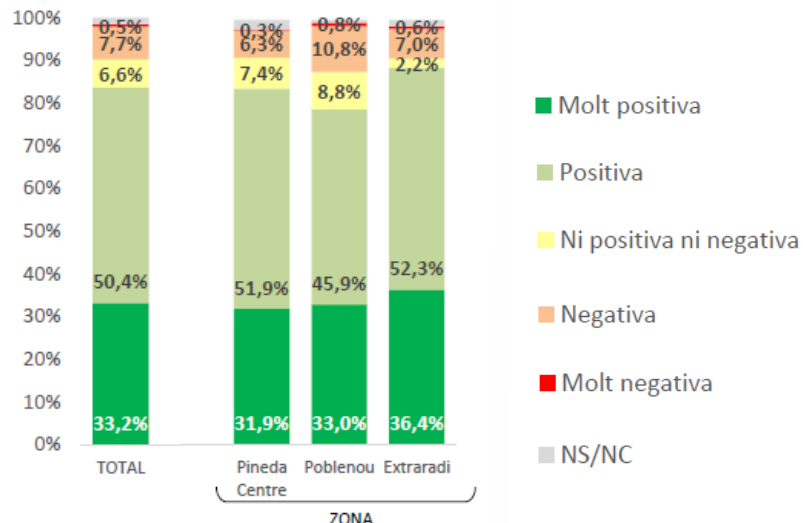


Figura 12.- Opinió de com veuria l'ampliació de les voreres d'alguns carrers. Font: Institut Opinòmetre

Com veuria l'ampliació de les voreres d'alguns carrers, si és a costa de treure aparcament

El 48,1% de la població valora positivament que s'ampliïn les voreres d'alguns carrers a costa de treure l'aparcament.

Per zona, no s'aprecien diferències significatives.

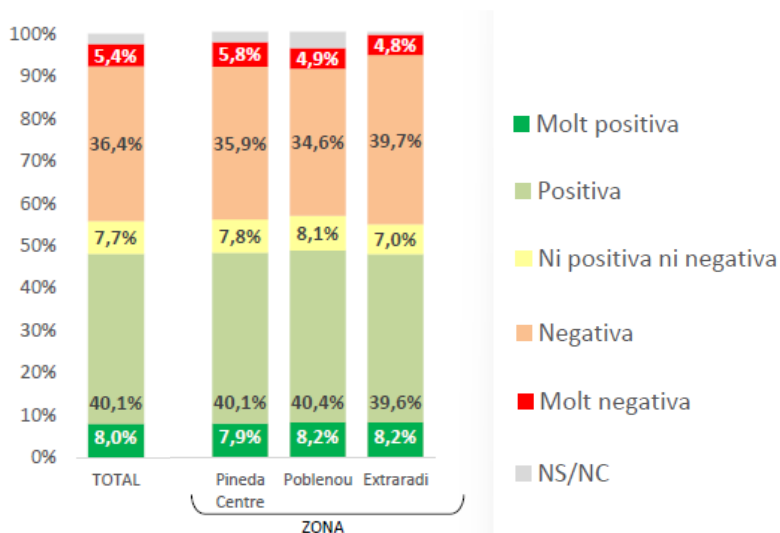


Figura 13.—. Opinió de com veuria l'ampliació de les voreres d'alguns carrers a costa de treure l'aparcament.
Font: Institut Opinòmetre

Ha patit vostè situacions d'assetjament o inseguretat personal en algun moment al llarg dels seus desplaçaments

El 17,3% ha patit alguna vegada assetjament o inseguretat personal al llarg dels seus desplaçaments.

La població femenina, la de 16 a 29 anys i els residents a Poblenou són els que més assetjament o inseguretat han patit.

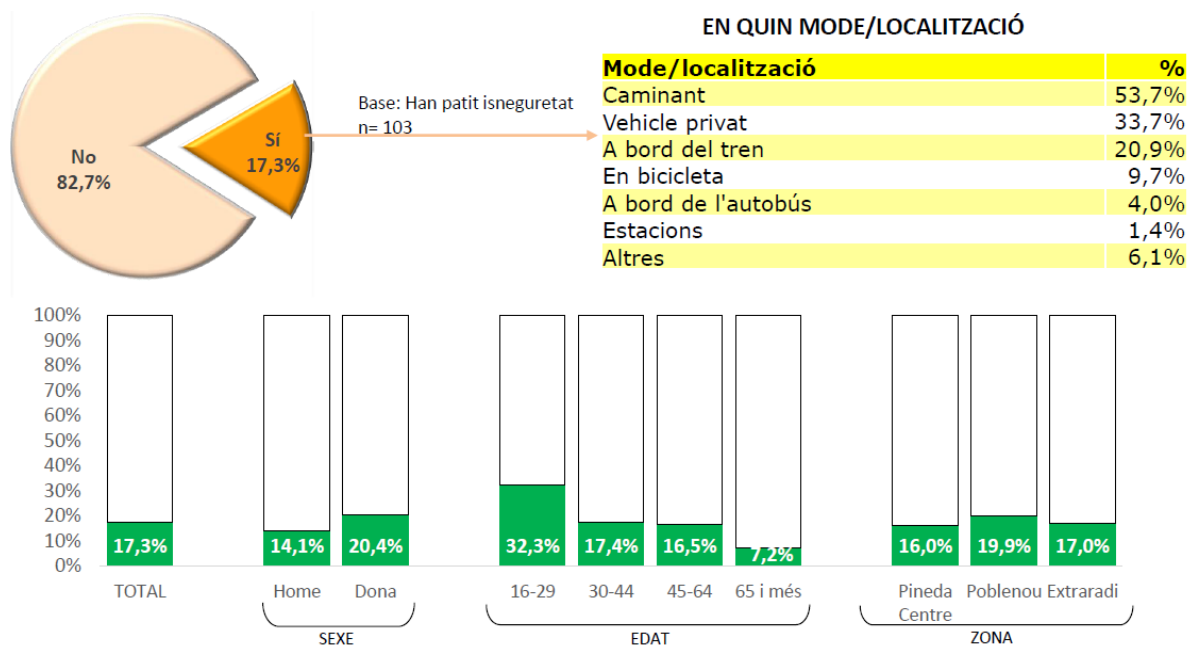


Figura 14.—. Dades d'assetjament per gènere, edat i zona. Font: Institut Opinòmetre

Valori el grau d'inseguretat viària en els seus desplaçaments com a vianant dins de Pineda de Mar

El 54,5% no troben cap problema o molt poca inseguretat en els seus desplaçaments com a vianants dins de Pineda de Mar.

La població femenina i els majors de 65 anys són els que manifesten major grau d'inseguretat.

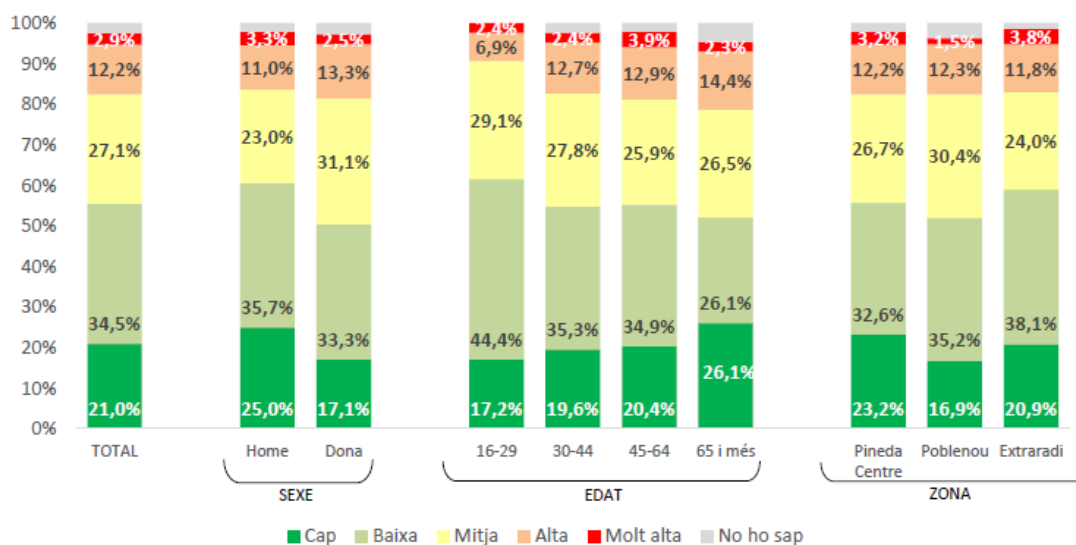


Figura 15.— Opinió del grau d'inseguretat. Font: Institut Opinòmetre

Com veuria la limitació del trànsit de vehicles als entorns escolars

El 75,2% valora de forma positiva que es limiti el trànsit de vehicles als entorns escolars.

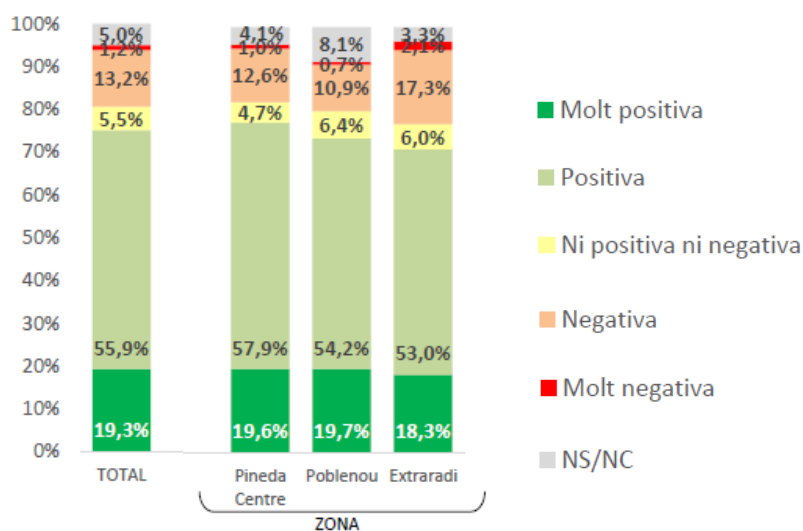


Figura 16.— Opinió de com veuria la limitació del trànsit de vehicles als entorn escolars. Font: Institut Opinòmetre

2. AFORAMENT DE VIANANTS

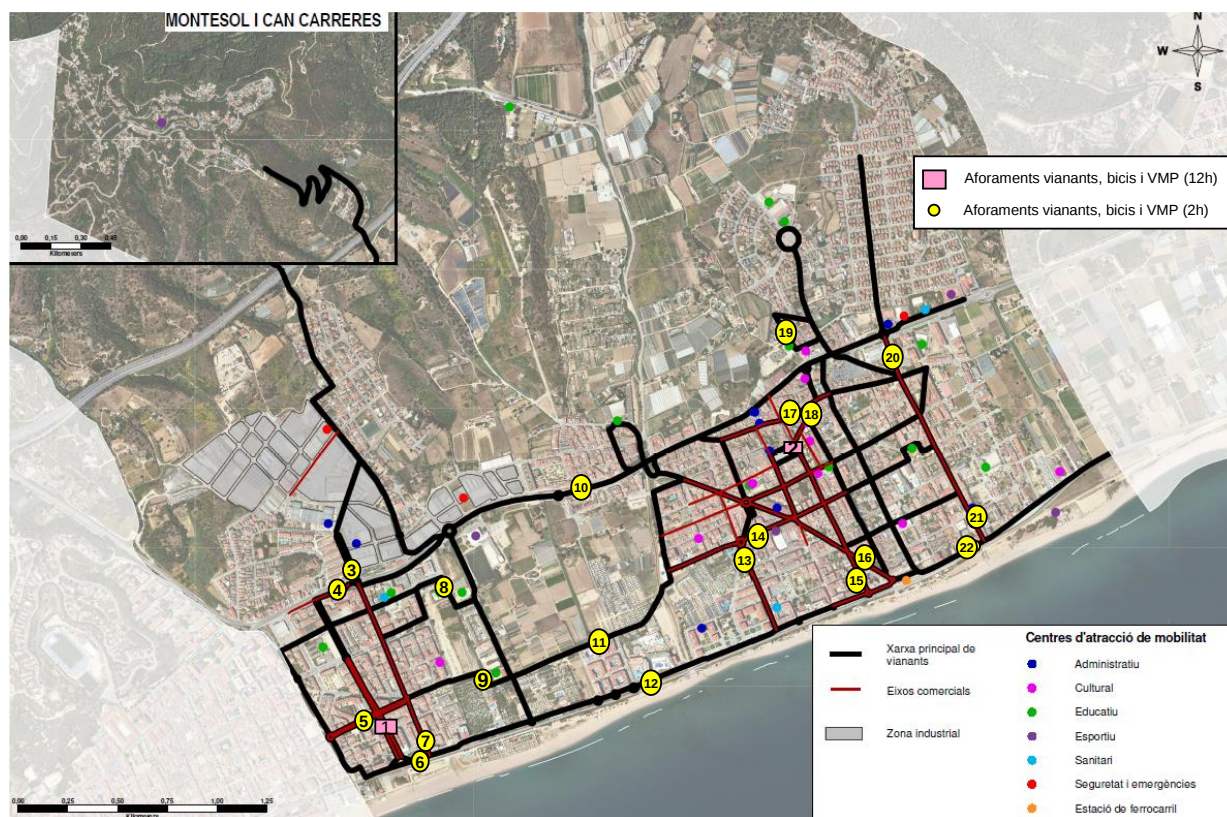


Figura 17.- Plànol punts d'aforament manual de vianants. Font: elaboració pròpia

Punt aforament	Hora	%	Intensitat periode analitzat	Intensitat vianants (extrapolació a 12h)
1.- Plaça d'Europa, sota la pl. del Pilar	8h-20h	100,0%	3.167	3.167
2.- Pl. Mèlies, entre c. Vila i c. Jaume I	8h-20h	100,0%	2.319	2.319
3.- C. Noguera, entre c. Garbí i c. Maresme	9h-10h i 16h-17h	15,5%	177	1.142
4.- C. Garbí, entre pl. Europa i av. Mediterrani	10h-11h i 17h-18h	19,3%	148	767
5.- Av. Hispanitat, entre c. Goya i pl. Europa.	11h-12h i 18h-19h	20,5%	902	4.400
6.- Pg. Marítim, entre c. Rius i Taulet i av. Mediterrani.	11h-12h i 18h-19h	20,5%	148	722
7.- Av. mediterrani, entre pg. Marítim i c. St. Joaquim.	12h-13 i 18h-19h	20,8%	304	1.462
8.- C. Cardenal Cisneros, davant escola Montpalau	10h-11h i 19h-20h	18,6%	37	199
9.- C. Cardenal Cisneros, entre av. Hispanitat i c. Narcís Monturiol.	9h-10h i 18h-19h	17,3%	113	653
10.- Plaça Vent	10h-11h i 19h-20h	18,6%	83	446
11.- C. Narcís Monturiol, entre c. Calella i av. Tarongers	9h-10h i 18h-19h	17,3%	193	1.116

Punt aforament	Hora	%	Intensitat període analitzat	Intensitat vianants (extrapolació a 12h)
12.- Pg. Marítim, entre av. Tarongers i Rbla. Catalunya	8h-9h i 17h-18h	14,4%	239	1.660
13.- C. Àngel Guimerà, entre c. Justícia i av. Ntra Sra. Mercè	10h-11h i 17h-18h	19,3%	67	347
14.- C. Barcelona, entre av. Ntra. Sra. Mercè i c. Tribala	10h-11h i 17h-18h	19,3%	163	845
15.- C. Dr. Bartomeu, entre pg. Marítim i c. Tarragona	11h-12h i 12h-13h	24,0%	552	2.300
16.- Av. Ntra. Sra. Montserrat, davant plaça del Mar.	11h-12h i 18h-19h	19,6%	604	3.082
17.- C. Major, entre c. Roig i c. del Mar	9h-10h i 17h-18h	19,3%	255	1.321
18.- Plaça Catalunya	9h-10h i 17h-18h	17,0%	528	3.106
19.- C. Lluís Vives, davant escola Jaume I	10h-11h i 18h-19h	19,6%	36	184
20.- C. Santiago Rusiñol, entre N-II i c. St. Antoni	9h-10h i 19h-20h	16,3%	84	515
21.- C. Santiago Rusiñol, entre pg. Marítim i c. Colom	14h-15h i 17h-18h	13,3%	92	692
22.- Pg. Marítim, entre c. Santiago Rusiñol i c. Anselm Clavé	14h-15h i 17h-18h	13,3%	125	940

Figura 18.- Punts d'aforament indicant horari de presa de dades, intensitat en el període analitzat i extrapolació a 12 hores. Font: elaboració pròpia

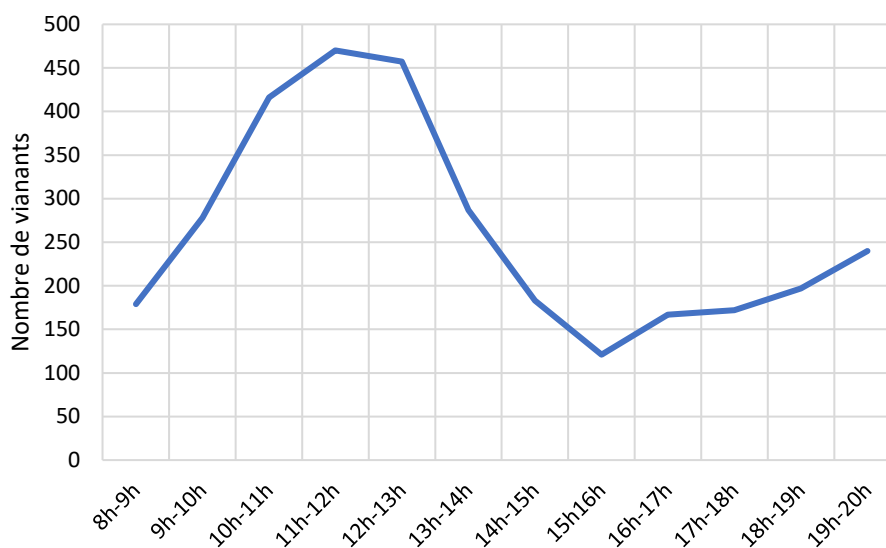


Figura 19.- Distribució horària del volum de vianants a la plaça d'Europa (12hores de 8h a 20h). Font: elaboració pròpia

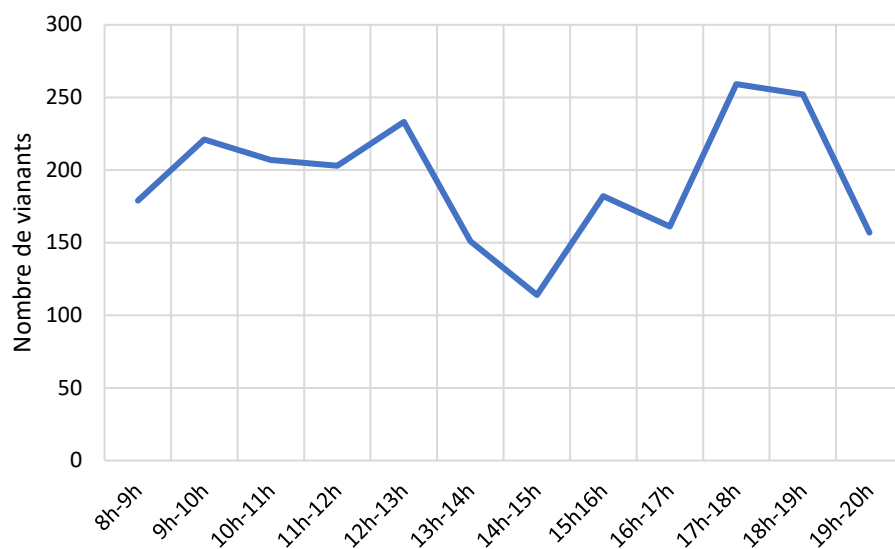


Figura 20.- Distribució horària del volum de vianants a la plaça de les Mèlies (12hores de 8h a 20h). Font: elaboració pròpia

3. AFORAMENTS DE BICICLETES I VMP

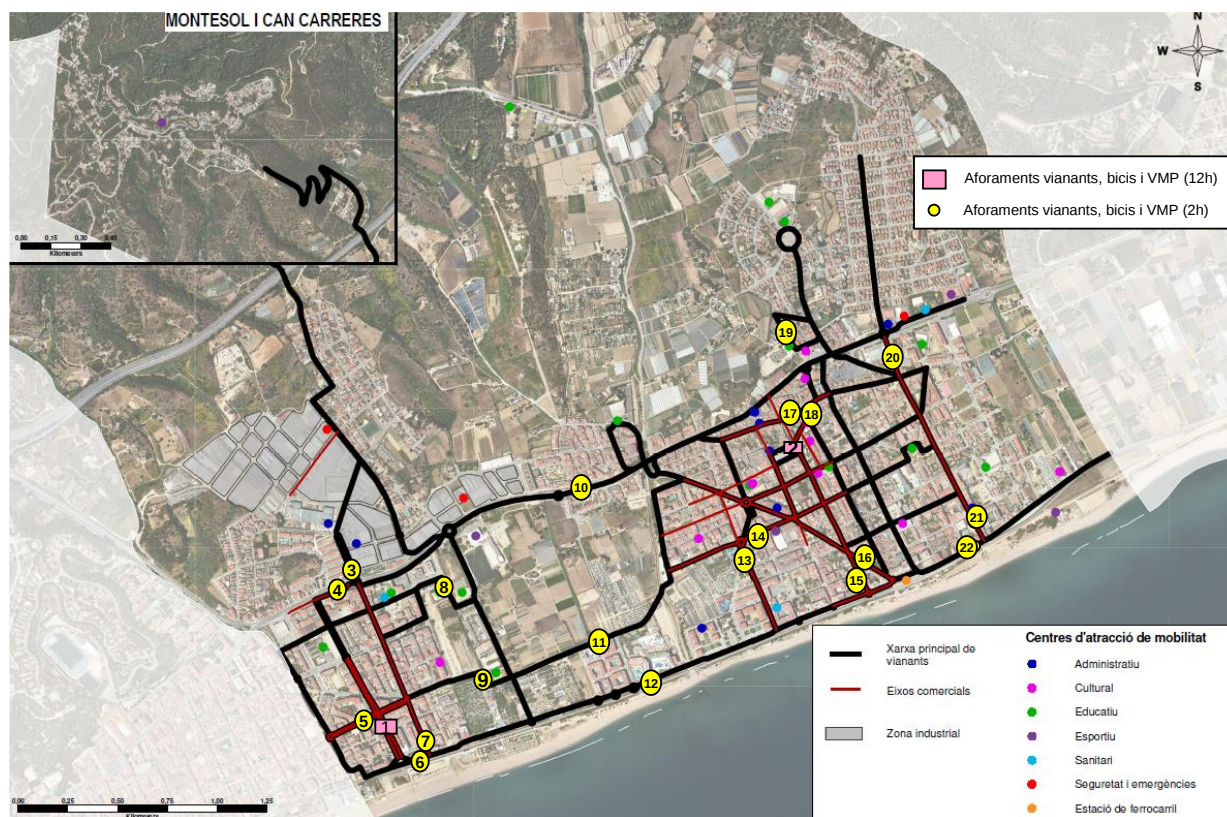


Figura 21.- Plànol punts d'aforament manual de vianants. Font: elaboració pròpia

Punt aforament	Hora	%	Intensitat bicicletes període analitzat	Intensitat bicicletes (extrapolació a 12h)	Intensitat VMP període analitzat	Intensitat VMP (extrapolació a 12h)
1.- Plaça d'Europa, sota la pl. del Pilar	8h-20h	100,0%	53	53	57	57
2.- Pl. Mèlies, entre c. Vila i c. Jaume I	8h-20h	100,0%	59	59	33	33
3.- C. Noguera, entre c. Garbí i c. Maresme	9h-10h i 16h-17h	15,5%	3	17	9	81
4.- C. Garbí, entre pl. Europa i av. Mediterrani	10h-11h i 17h-18h	19,3%	4	22	3	12
5.- Av. Hispanitat, entre c. Goya i pl. Europa.	11h-12h i 18h-19h	20,5%	44	215	27	143
6.- Pg. Marítim, entre c. Rius i Taulet i av. Mediterrani.	11h-12h i 18h-19h	20,5%	33	161	14	74
7.- Av. mediterrani, entre pg. Marítim i c. St. Joaquim.	12h-13 i 18h-19h	20,8%	4	17	6	21
8.- C. Cardenal Cisneros, davant escola Montpalau	10h-11h i 19h-20h	18,6%	3	20	4	26
9.- C. Cardenal Cisneros, entre av. Hispanitat i c. Narcís Monturiol.	9h-10h i 18h-19h	17,3%	14	63	23	122
10.- Plaça Vent	10h-11h i 19h-20h	18,6%	6	39	2	13
11.- C. Narcís Monturiol, entre c. Calella i av. Tarongers	9h-10h i 18h-19h	17,3%	35	157	4	21

Punt aforament	Hora	%	Intensitat bicicletes període analitzat	Intensitat bicicletes (extrapolació a 12h)	Intensitat VMP període analitzat	Intensitat VMP (extrapolació a 12h)
12.- Pg. Marítim, entre av. Tarongers i Rbla. Catalunya	8h-9h i 17h-18h	14,4%	46	343	45	225
13.- C. Àngel Guimerà, entre c. Justícia i av. Ntra Sra. Mercè	10h-11h i 17h-18h	19,3%	9	51	13	53
14.- C. Barcelona, entre av. Ntra. Sra. Mercè i c. Tribala	10h-11h i 17h-18h	19,3%	4	22	10	41
15.- C. Dr. Bartomeu, entre pg. Marítim i c. Tarragona	11h-12h i 12h-13h	24,0%	6	24	3	21
16.- Av. Ntra. Sra. Montserrat, davant plaça del Mar.	11h-12h i 18h-19h	19,6%	19	93	16	85
17.- C. Major, entre c. Roig i c. del Mar	9h-10h i 17h-18h	19,3%	11	51	11	62
18.- Plaça Catalunya	9h-10h i 17h-18h	17,0%	12	56	11	62
19.- C. Lluís Vives, davant escola Jaume I	10h-11h i 18h-19h	19,6%	1	5	3	12
20.- C. Santiago Rusiñol, entre N-II i c. St. Antoni	9h-10h i 19h-20h	16,3%	3	16	3	34
21.- C. Santiago Rusiñol, entre pg. Marítim i c. Colom	14h-15h i 17h-18h	13,3%	19	119	6	22
22.- Pg. Marítim, entre c. Santiago Rusiñol i c. Anselm Clavé	14h-15h i 17h-18h	13,3%	46	288	28	101

Figura 22.— Punts d'aforament indicant horari de presa de dades, intensitat en el període analitzat i extrapolació a 12 hores. Font: elaboració pròpia

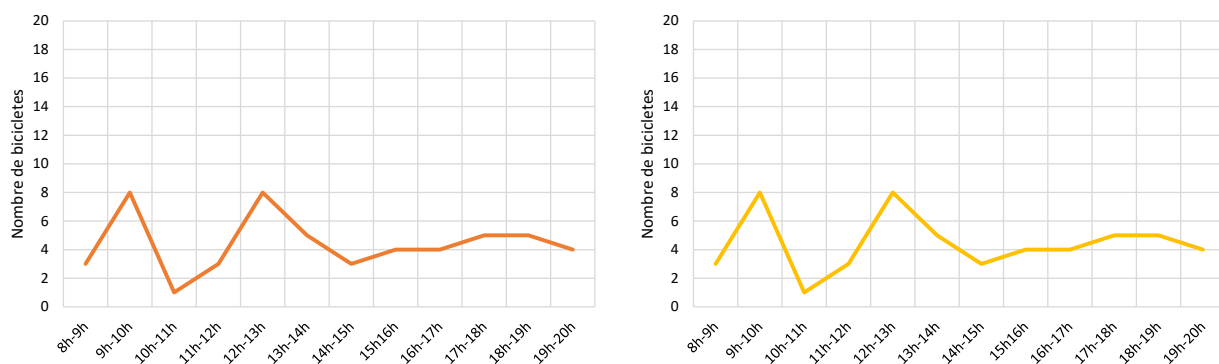


Figura 23.— Distribució horària del volum de bicicletes (esquerra) i VMP (dreta) a la plaça d'Europa (12hores de 8h a 20h). Font: elaboració pròpia

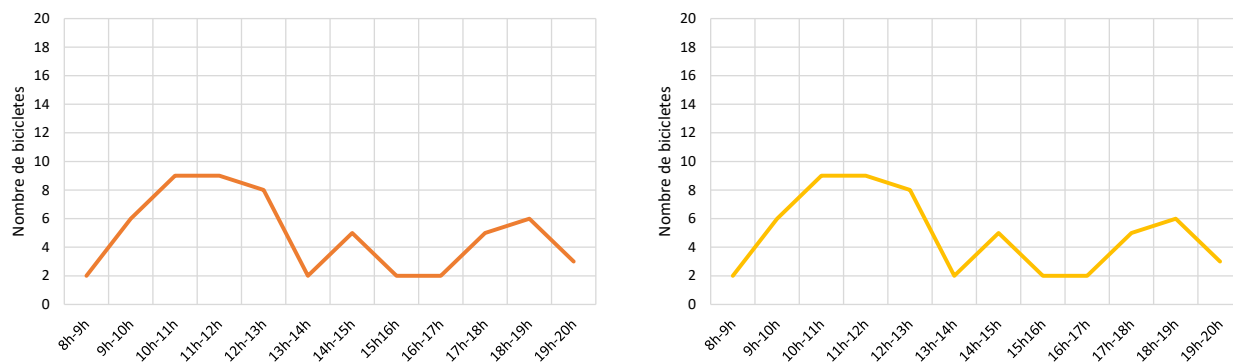


Figura 24.-. Distribució horària del volum de bicicletes (esquerra) i VMP (dreta) a la plaça de les Mèlies (12hores de 8h a 20h). Font: elaboració pròpia

4. AFORAMENTS AUTOMÀTICS VEHICLE PRIVAT

Punt 1: Carrer Torrent dels Frares

El punt 1 té una IMD de 14.534 veh/dia amb un percentatge de pesants del 4,8% (696 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 1.000 veh/h. El primer és a primera hora del matí, entre les 8h-9h i el segon entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, en direcció Mar hi ha una major intensitat (59,6%) respecte en direcció N-II (40,4%). Dels dos períodes punta identificats, en ambdós la intensitat és major en direcció Mar. Només es detecten intensitat majors en direcció N-II entre les 4h i 7h.

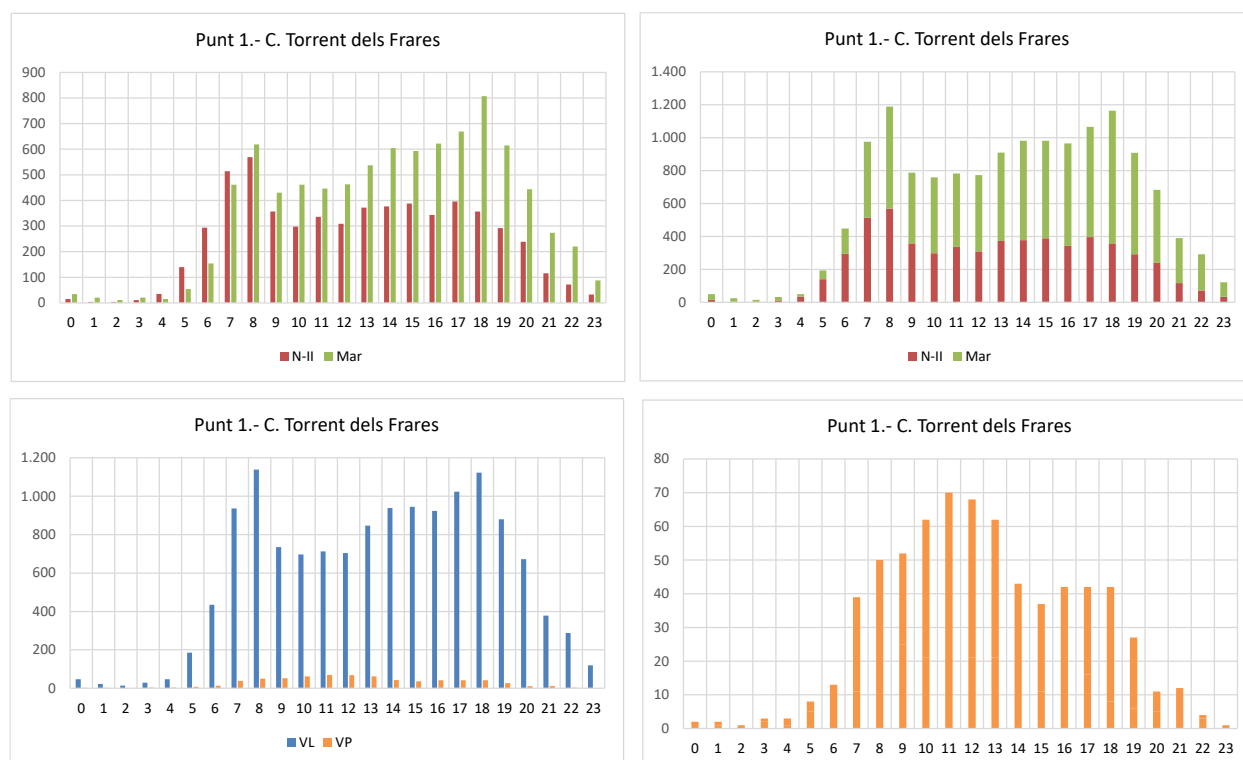


Figura 25.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 1. Font: elaboració pròpia

Punt 2: C. Torrent dels Frares, entre c. República Dominicana i av. Hispanitat

El punt 2 té una IMD de 8.607 veh/dia amb un percentatge de pesants del 7,2% (621 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 600 veh/h. El primer és a primera hora del matí, entre les 8h-9h i el segon entre les 17h-20h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és molt simètrica amb un 49,4% en direcció a l'av. Hispanitat i un 50,6% en direcció a la República Dominicana. Dels dos períodes punta identificats, en ambdós la intensitat és major en direcció a l'av. Hispanitat.

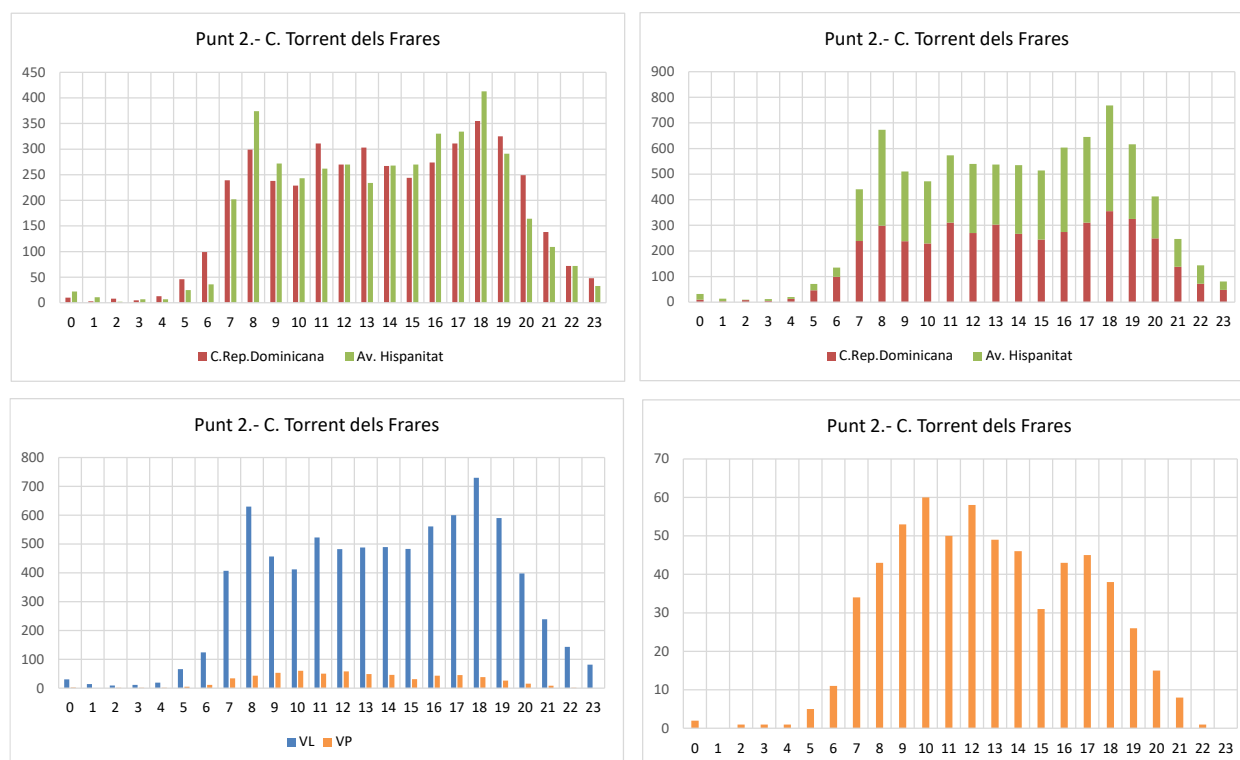


Figura 26.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 2. Font: elaboració pròpia

Punt 3: N-II, entre el c. Montecarlo i el pg. Europa

El punt 3 té una IMD de 29.855 veh/dia amb un percentatge de pesants del 5,6% (1.666 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 2.000 veh/h. El primer és a primera hora del matí, entre les 8h-9h i el segon entre les 18h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és molt simètrica amb un 49,5% en direcció al c. Montecarlo i un 50,5% en direcció el pg. d'Europa. Dels dos períodes punta identificats, el del matí té una major intensitat en direcció al c. Montecarlo (oest) i a la tarda el pg. d'Europa (est).

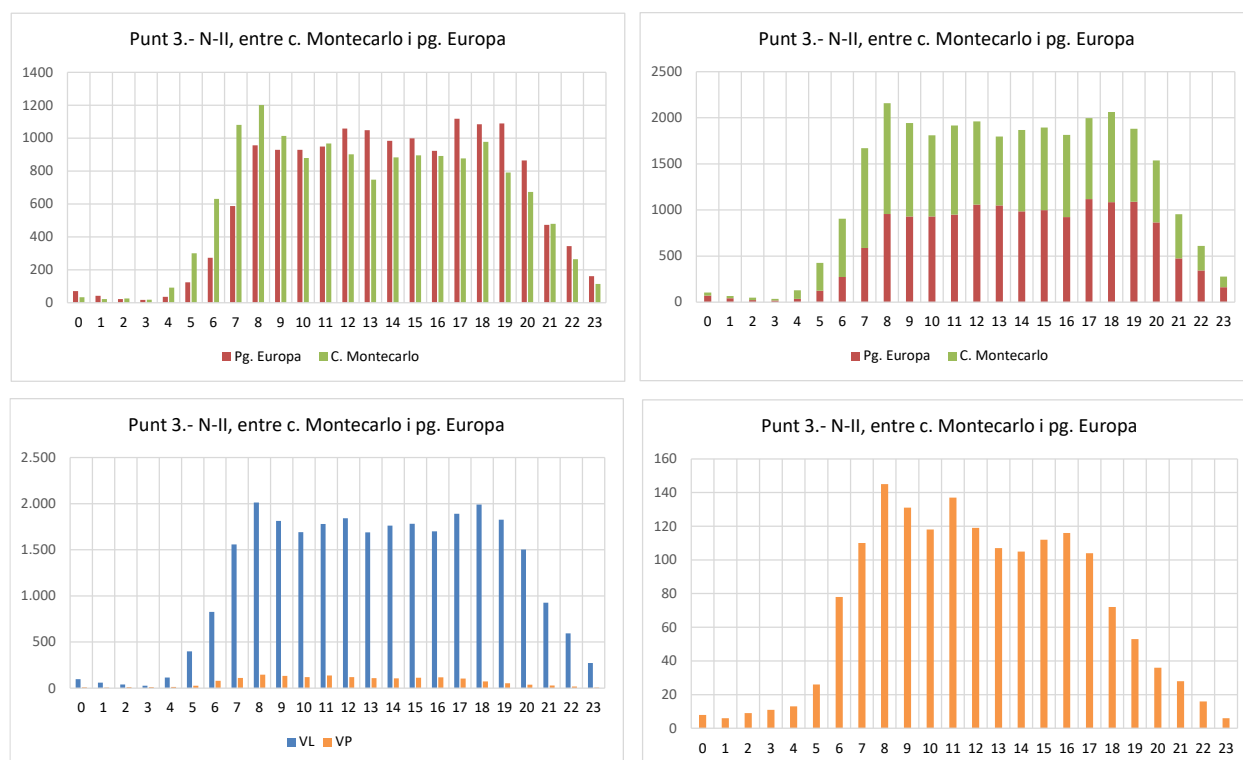


Figura 27.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 3. Font: elaboració pròpia

Punt 4: Pg. Europa, entre el c. Pilar i av. Hispanitat

El punt 4 té una IMD de 4.666 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,7% (311 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 400 veh/h entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la entre els 300 i 350 veh/h.

Per sentits, la distribució és un 46,5% en direcció a l'av. Hispanitat i un 53,5% en direcció al c. del Pilar.

Durant el matí i migdia hi ha una major intensitat en direcció al c. del Pilar i a la tarda en direcció a l'av. Hispanitat.

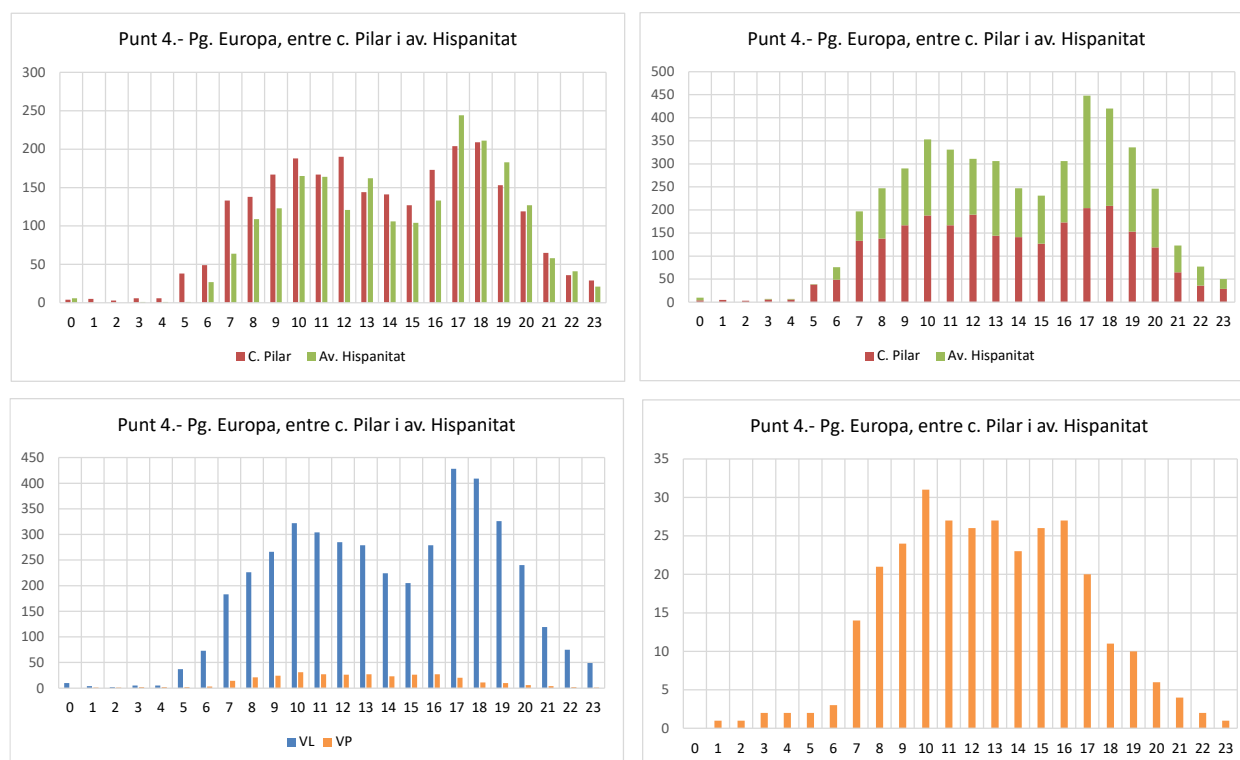


Figura 28.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 4. Font: elaboració pròpia

Punt 5: C. Noguera, entre c. Mèxic i c. Garbí

El punt 5 té una IMD de 4.131 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,8% (282 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 400 veh/h entre les 8h-9h. A la resta del dia la demanda oscil·la entre els 250 i 300 veh/h.

Per sentits, la distribució és força simètrica amb un 50,5% en direcció al c. Garbí i un 49,5% en direcció al c. Mèxic.

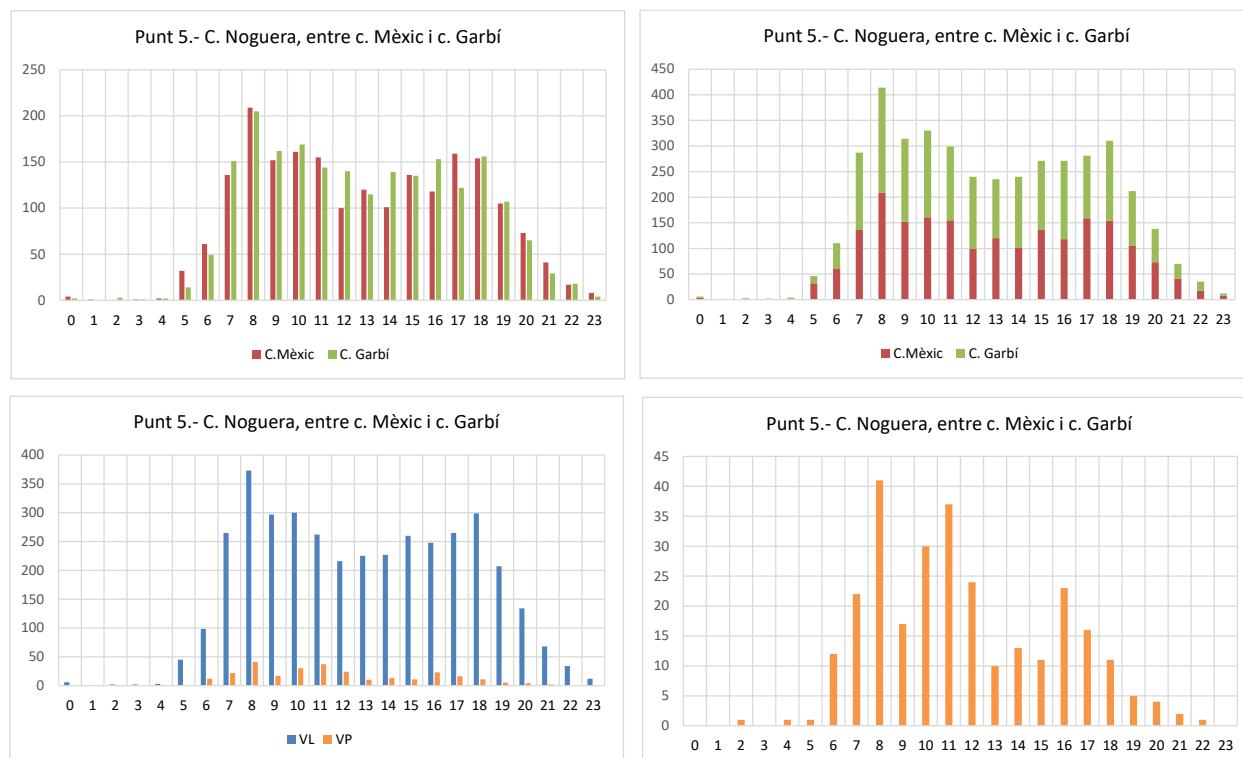


Figura 29.—. Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 5. Font: elaboració pròpia

Punt 6: Av. Mediterrani, entre el c. Guàrdia i c. Empordà

El punt 6 té una IMD de 6.215 veh/dia amb un percentatge de pesants del 5,7% (276 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 450 veh/h entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament amb valors a l'entorn dels 400 veh/h.

Per sentits, la distribució és asimètrica amb un 71,6% en direcció al c. Empordà i un 28,4% en direcció al c. Guàrdia.

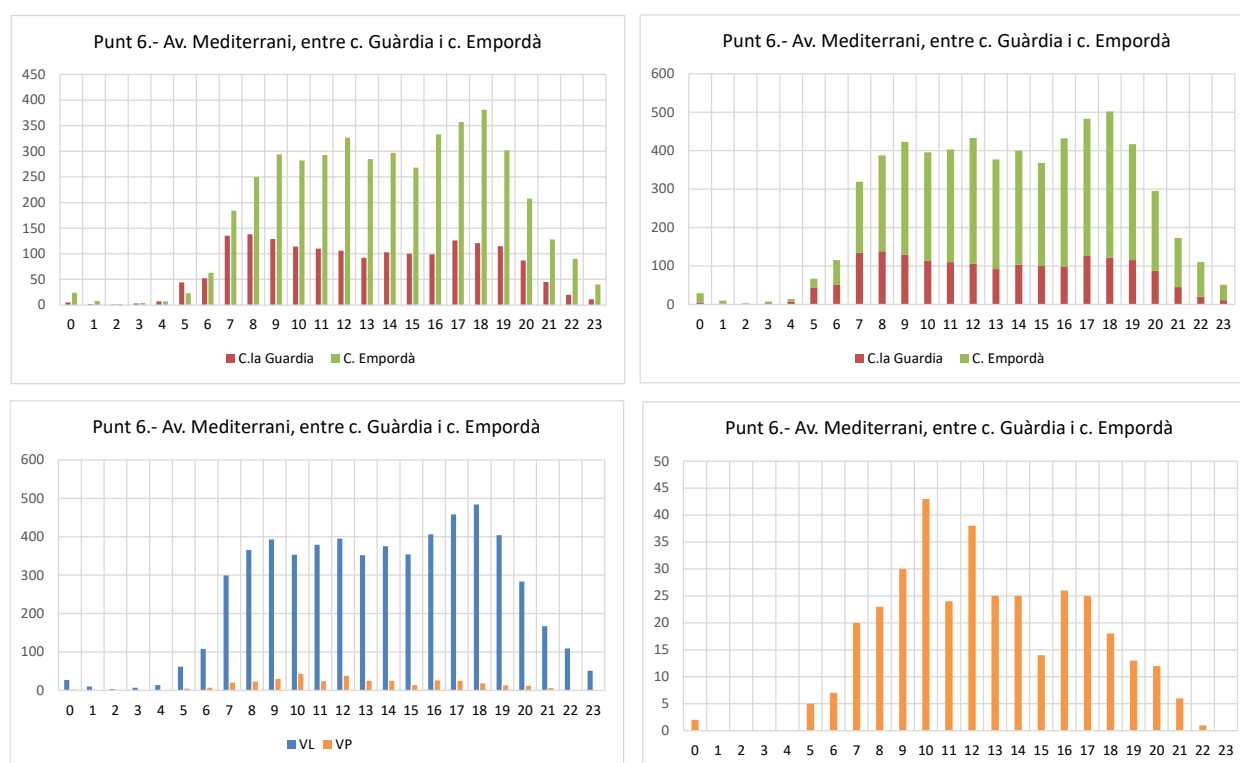


Figura 30.— Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 6. Font: elaboració pròpia

Punt 7: C. Benavente, entre c. Mèxic i c. Abat Oliva

El punt 7 té una IMD de 4.967 veh/dia amb un percentatge de pesants del 8,5% (132 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 400 veh/h entre les 8h-9h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és un 42,6% en direcció al c. Abad Oliva i un 57,4% en direcció al c. Mèxic.

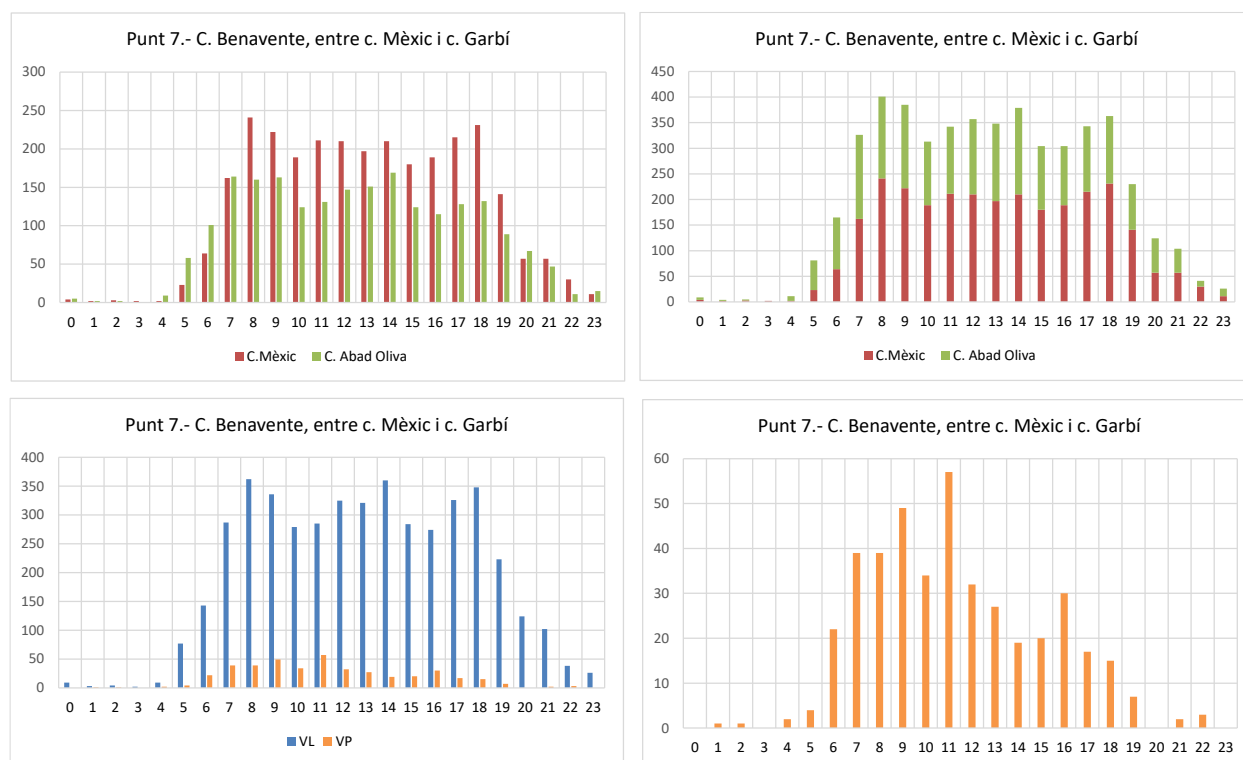


Figura 31.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 7. Font: elaboració pròpia

Punt 8: Pg. Marítim, entre el pg. Costa Brava i el pg. Marina

El punt 8 té una IMD de 5.164 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,8% (351 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 380 veh/h entre les 8h-10h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és un 61,7% en direcció al pg. Costa Brava i un 38,3% en direcció el pg. Marina.

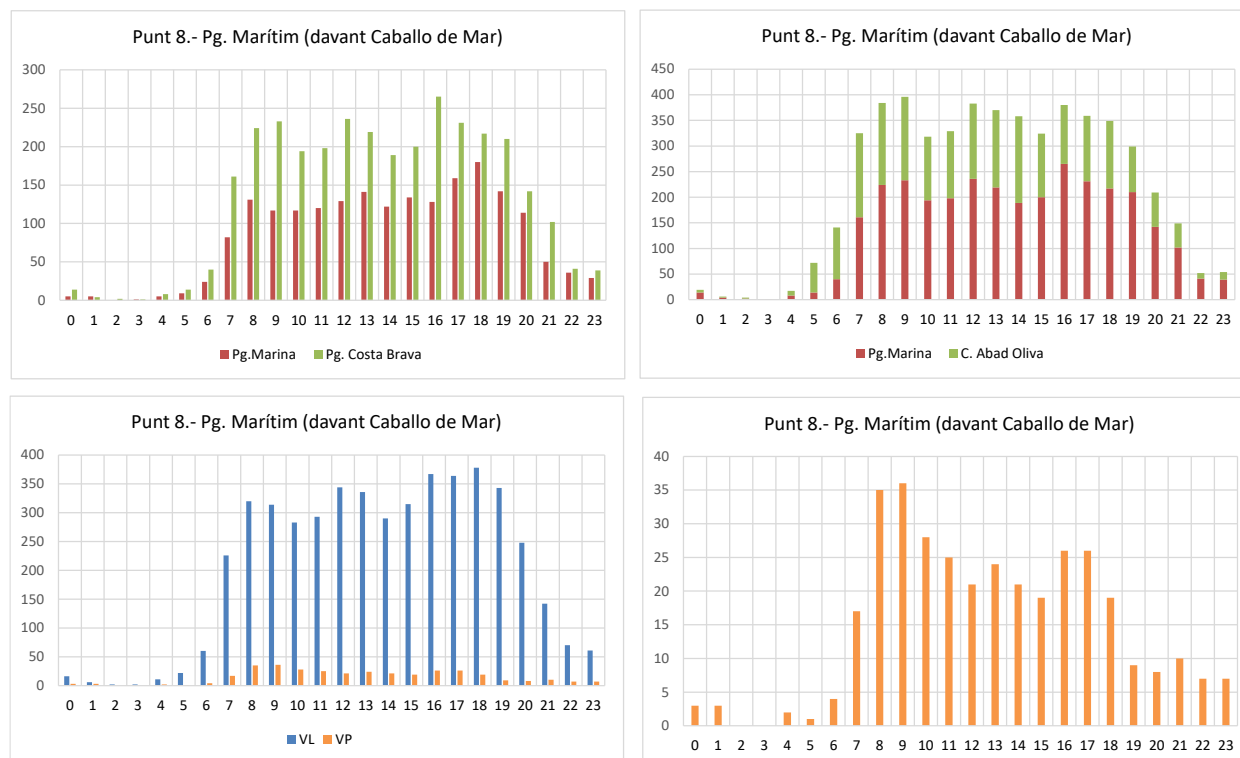


Figura 32.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 8. Font: elaboració pròpia

Punt 9: Pg. Marina (núm. 41)

El punt 9 té una IMD de 674 veh/dia amb un percentatge de pesants del 7,4% (50 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 70 veh/h entre les 8h-9h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Es tracta d'un vial d'un sentit de circulació en direcció mar.

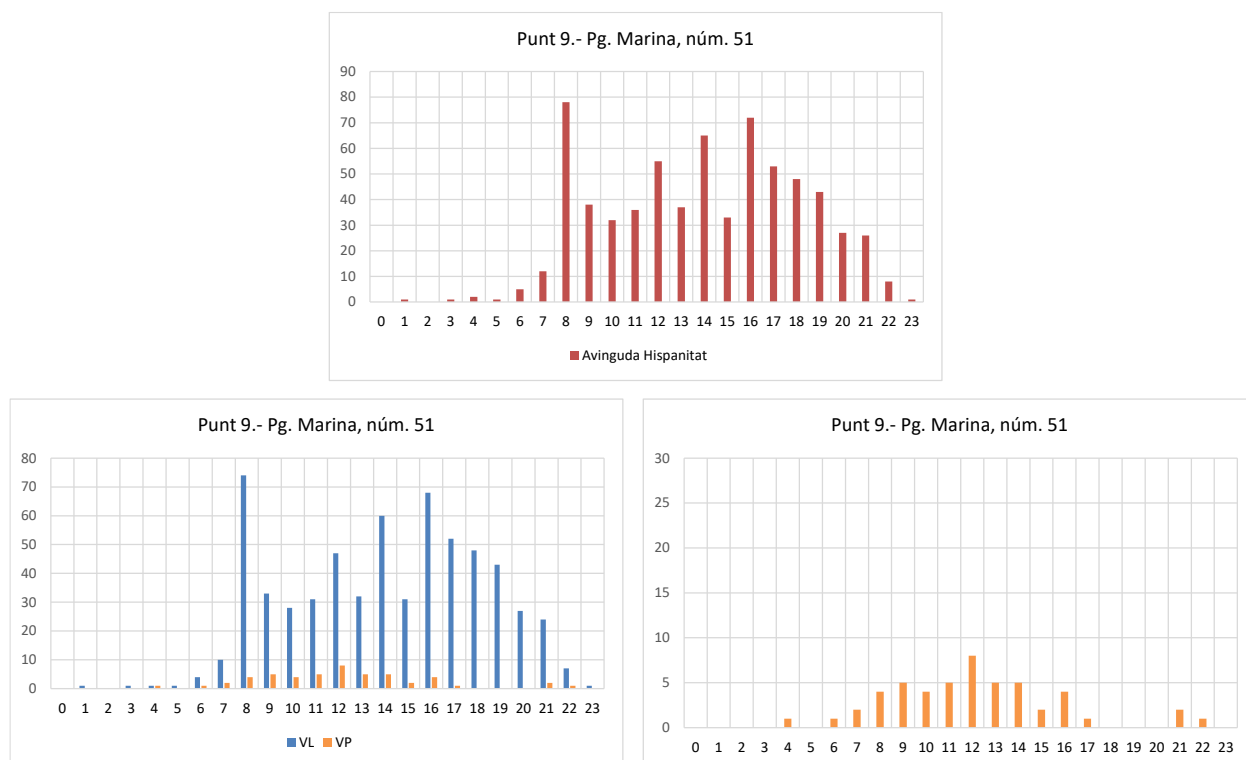


Figura 33.—. Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 9. Font: elaboració pròpia

Punt 10: C. Narcís Monturiol, núm. 104

El punt 10 té una IMD de 950 veh/dia amb un percentatge de pesants del 4,5% (43 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta un període punta amb intensitats superiors als 100 veh/h entre les 18h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Es tracta d'un vial d'un sentit de circulació en direcció mar.

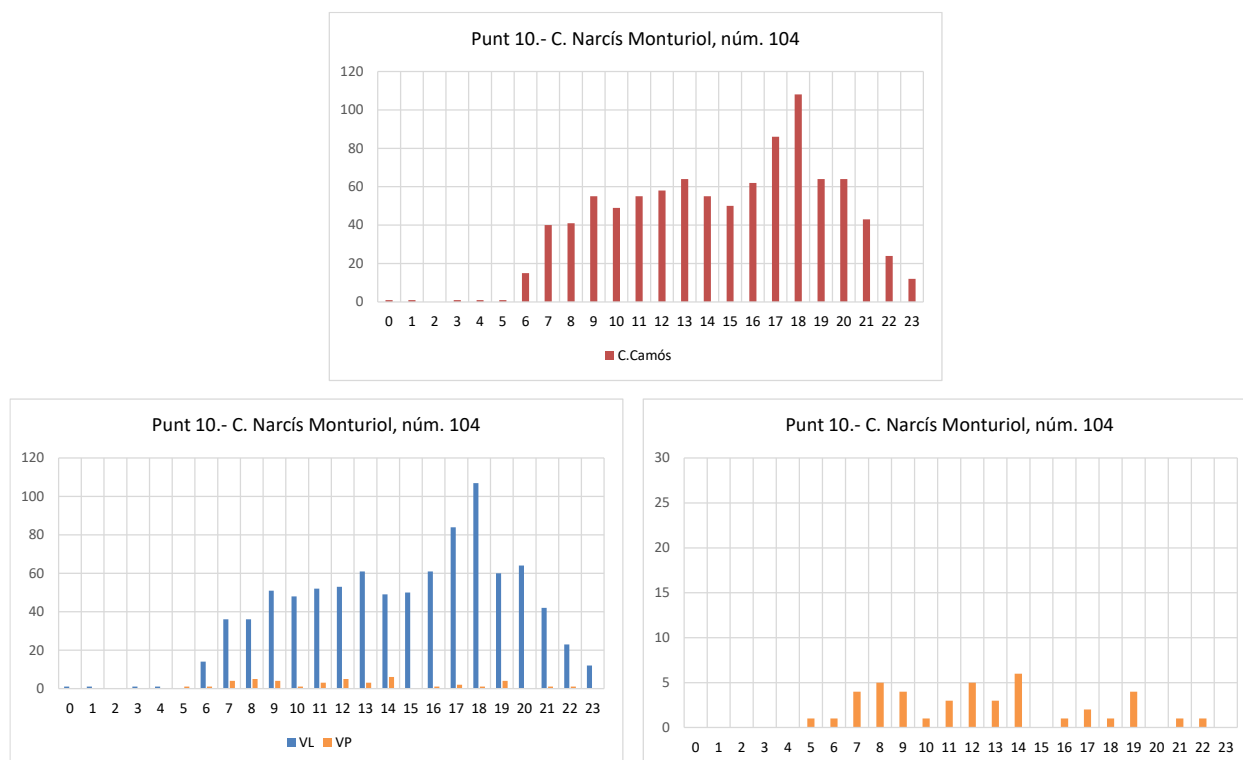


Figura 34.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 10. Font: elaboració pròpia

Punt 11: Av. Tarongers, davant del càmping

El punt 11 té una IMD de 1.514 veh/dia amb un percentatge de pesants del 8,7% (132 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta quatre períodes punta amb intensitats superiors als 100 veh/h. El primer entre les 8h-9h, el segon entre les 12h-14h, el tercer entre les 15h-16h i el quart entre les 18h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és d'un 55,9% en direcció al c. Llevant i un 44,1% en direcció al c. Narcís Monturiol.

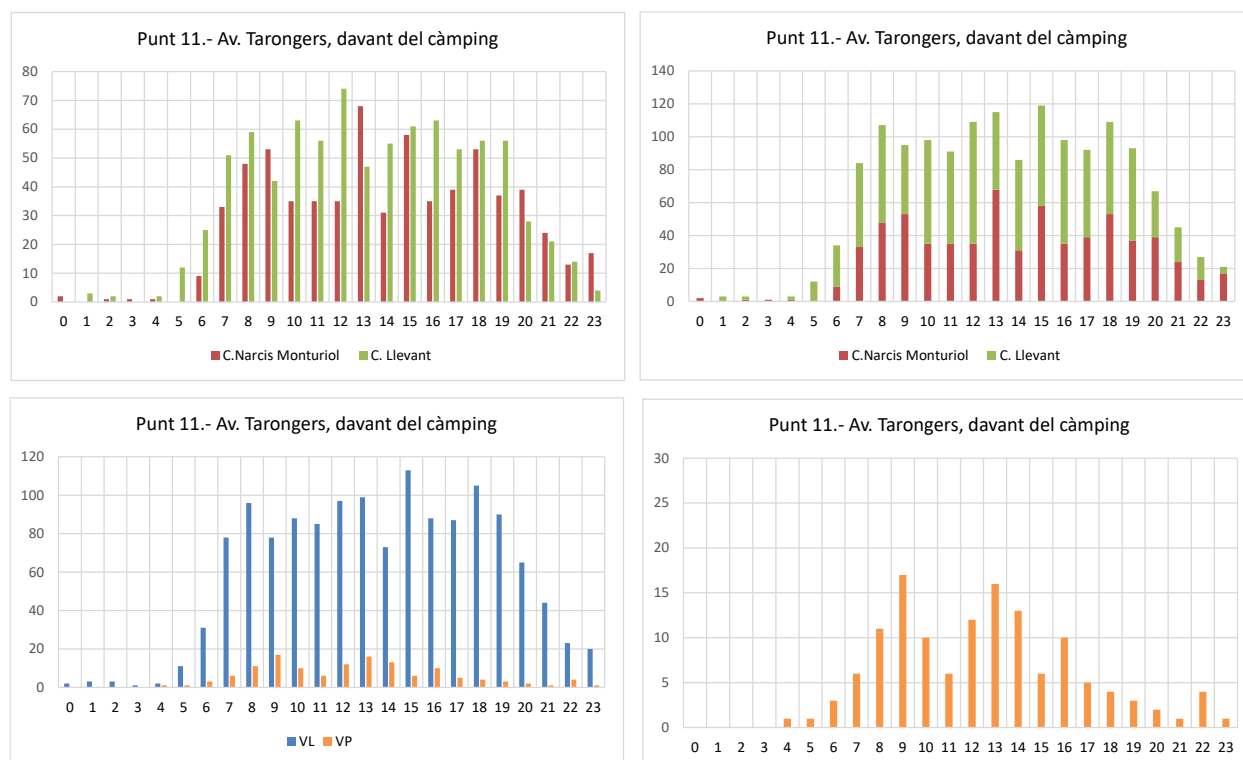


Figura 35.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 11. Font: elaboració pròpia

Punt 12: Pg. Marítim. Núm. 33

El punt 12 té una IMD de 5.651 veh/dia amb un percentatge de pesants del 7,3% (414 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 400 veh/h. El primer és entre les 12h-14h i el segon entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és d'un 60,0% en direcció al c. Tarongers i un 40,0% en direcció la Rambla de Catalunya.

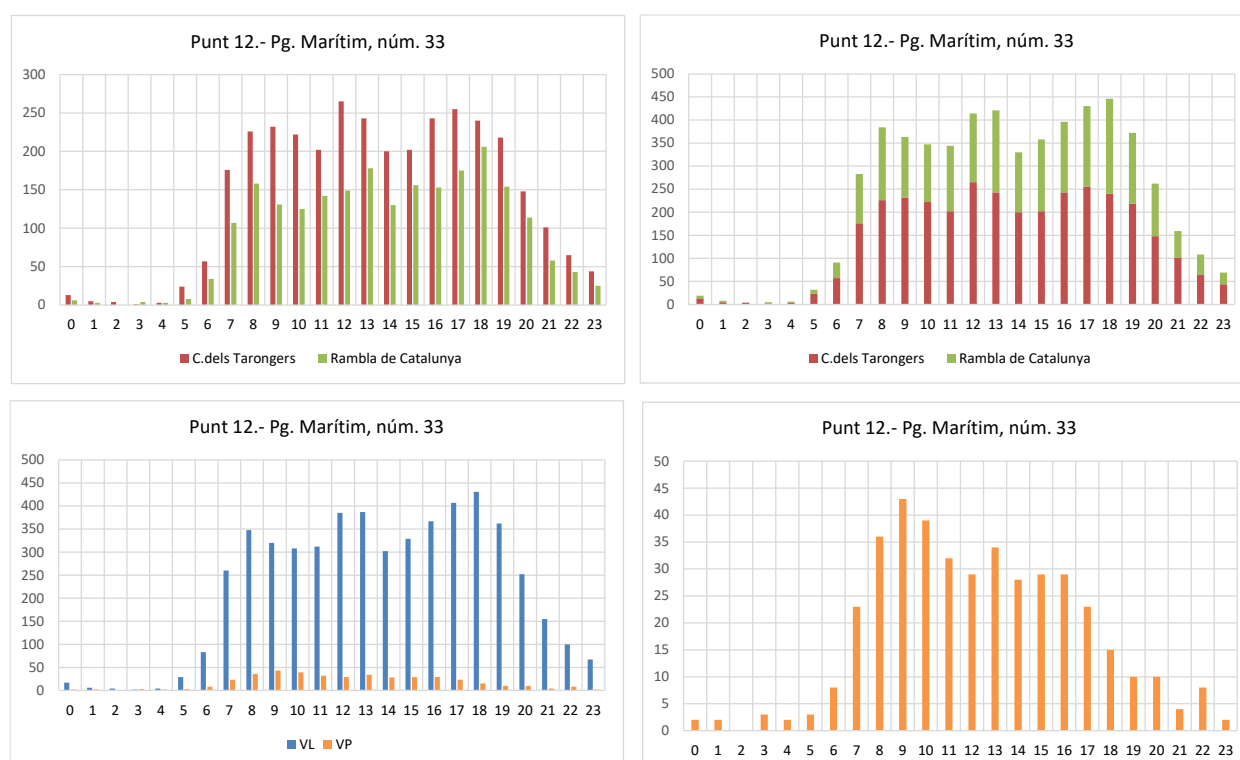


Figura 36.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 12. Font: elaboració pròpia

Punt 13: Av. Nostra Sra. Montserrat, entre els carrers Joan Maragall i Àngel Guimerà

El punt 13 té una IMD de 10.542 veh/dia amb un percentatge de pesants del 4,3% (452 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 400 veh/h. El primer és entre les 12h-14h i el segon entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és d'un 62,5% en direcció al c. Joan Maragall i un 37,5% en direcció al Àngel Guimerà.

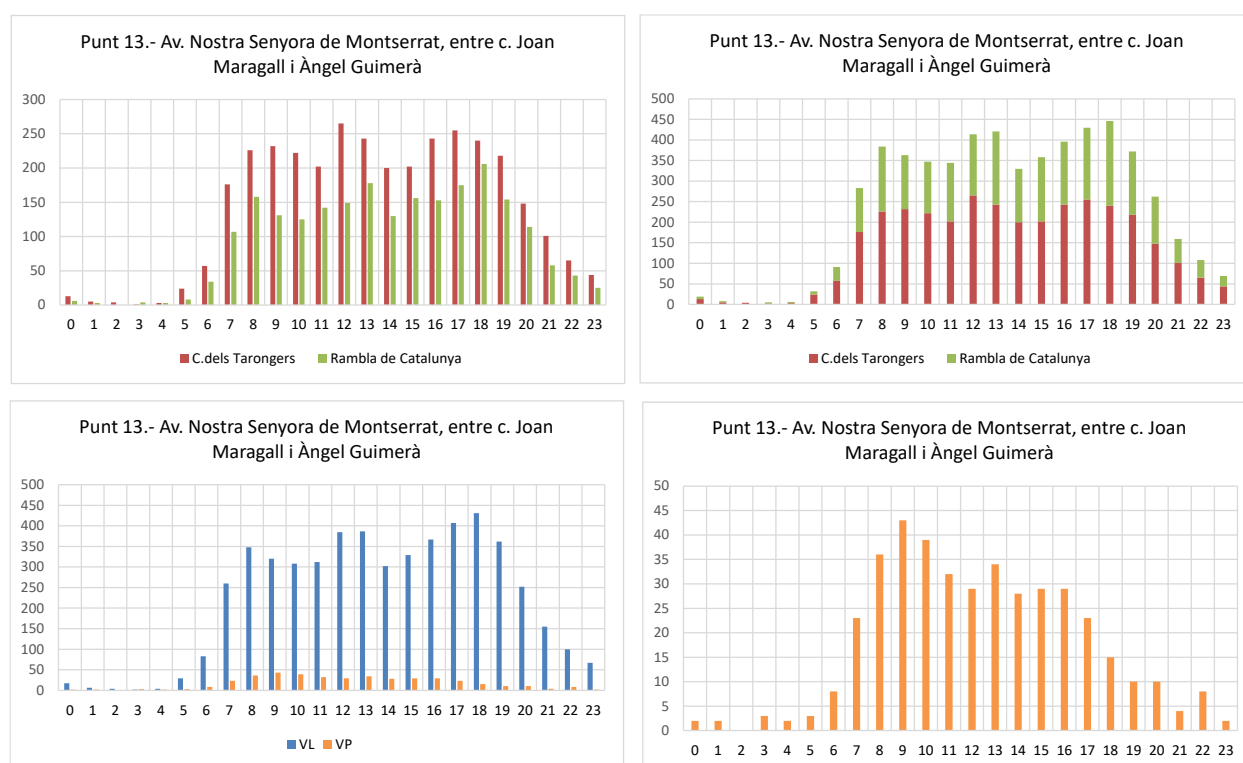


Figura 37.-. Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 13. Font: elaboració pròpia

Punt 14: Carretera N-II, núm. 37

El punt 14 té una IMD de 29.749 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,1% (1.816 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 2.000 veh/h. El primer és a primera hora del matí, entre les 8h-9h i el segon entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és molt simètrica amb un 48,6% en direcció Girona i un 51,4% en direcció Barcelona. Dels dos períodes punta identificats, el del matí té una major intensitat en direcció Barcelona i a la tarda en direcció Girona.

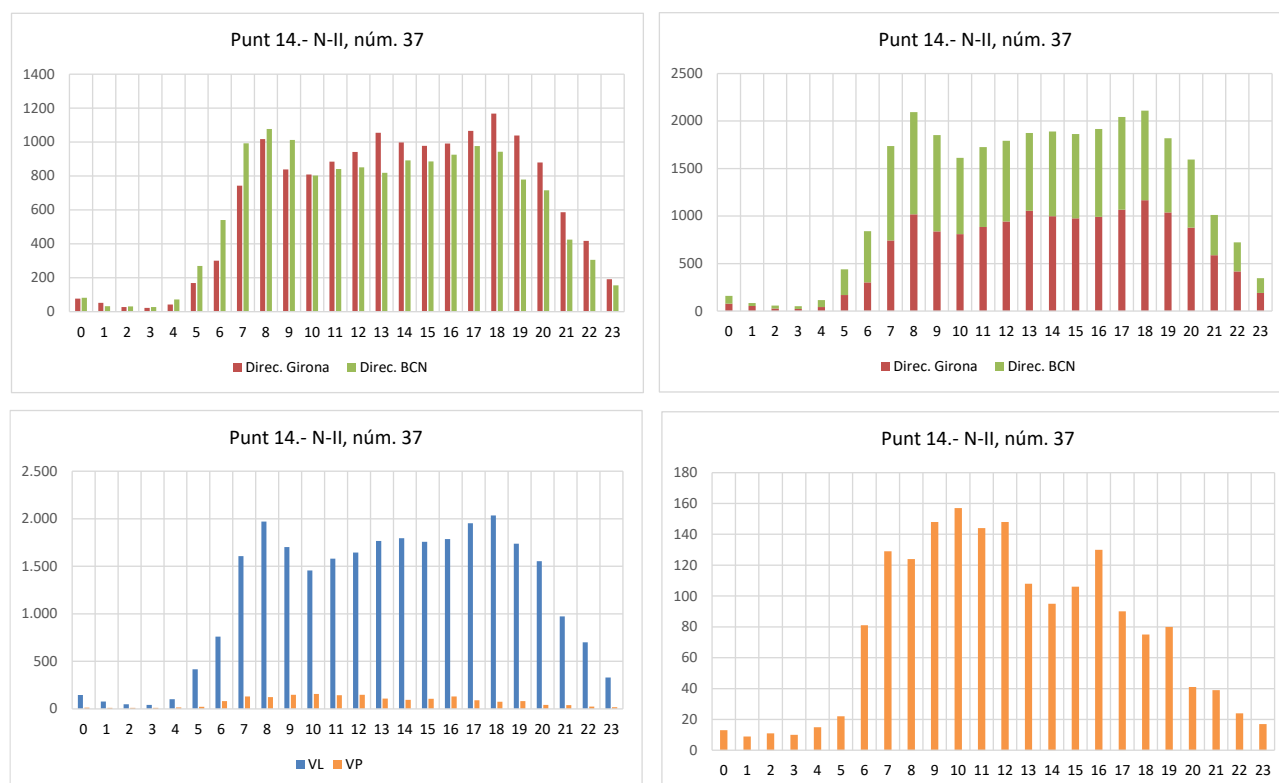


Figura 38.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 14. Font: elaboració pròpia

Punt 14: Carretera N-II, núm. 37 ESTIU (25 de juliol de 2023)

El punt 14 té una IMD de 31.142 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,2% (1.935 veh/dia). Respecte a l'hivern hi ha un increment de l'IMD del 4,7% passant de 29.749 veh/d a 31.142 veh/d.

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 2.000 veh/h. El primer és al migdia, entre les 13h-14h i el segon entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és molt simètrica amb un 50,9% en direcció Girona i un 49,1% en direcció Barcelona. Dels dos períodes punta identificats, tant el del migdia com el de la tarda, hi ha una major intensitat en direcció Girona.

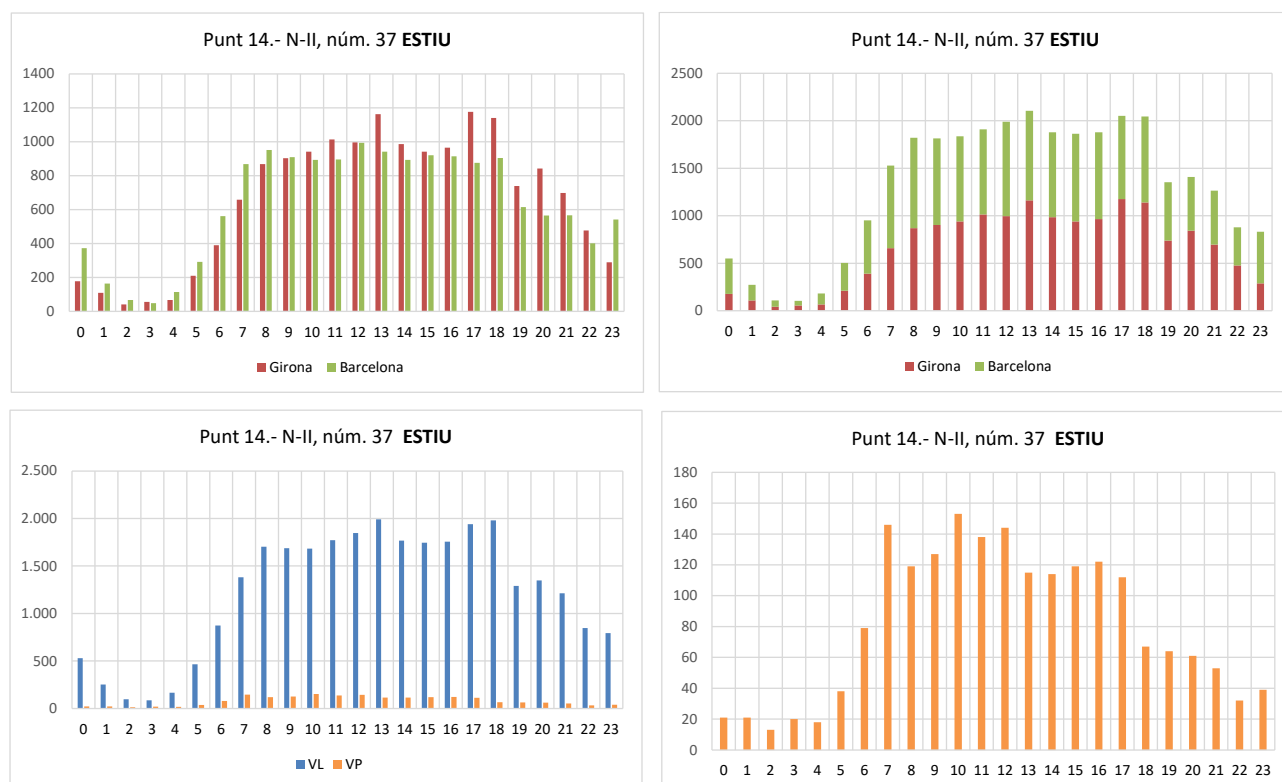


Figura 39.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 14 a l'estiu. Font: elaboració pròpia

Punt 15: C. Jaume I, alçada de la plaça de les Mèlies

El punt 15 té una IMD de 2.356 veh/dia amb un percentatge de pesants del 2,7% (70 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 2.000 veh/h. El primer és a primera entre les 9h-11h i el segon entre les 17h-20h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Es tracta d'un vial d'un sentit de circulació en direcció Barcelona.

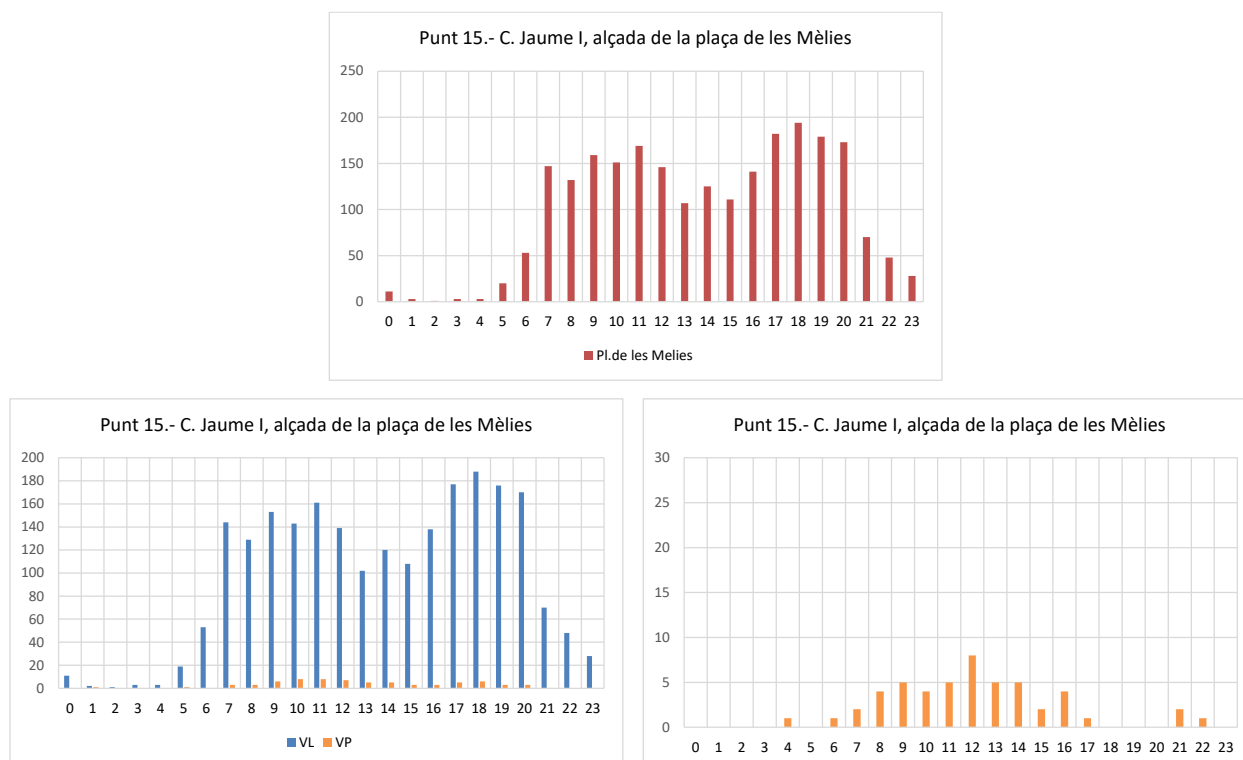


Figura 40.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 15. Font: elaboració pròpia

Punt 16: C. Barcelona, entre c. Dr. Bartomeu i c. Biblioteca

El punt 16 té una IMD de 1.708 veh/dia amb un percentatge de pesants del 4,7% (81 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 120 veh/h. El primer és entre les 8h-9h i el segon entre les 17h-20h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Es tracta d'un vial d'un sentit de circulació en direcció Tordera.

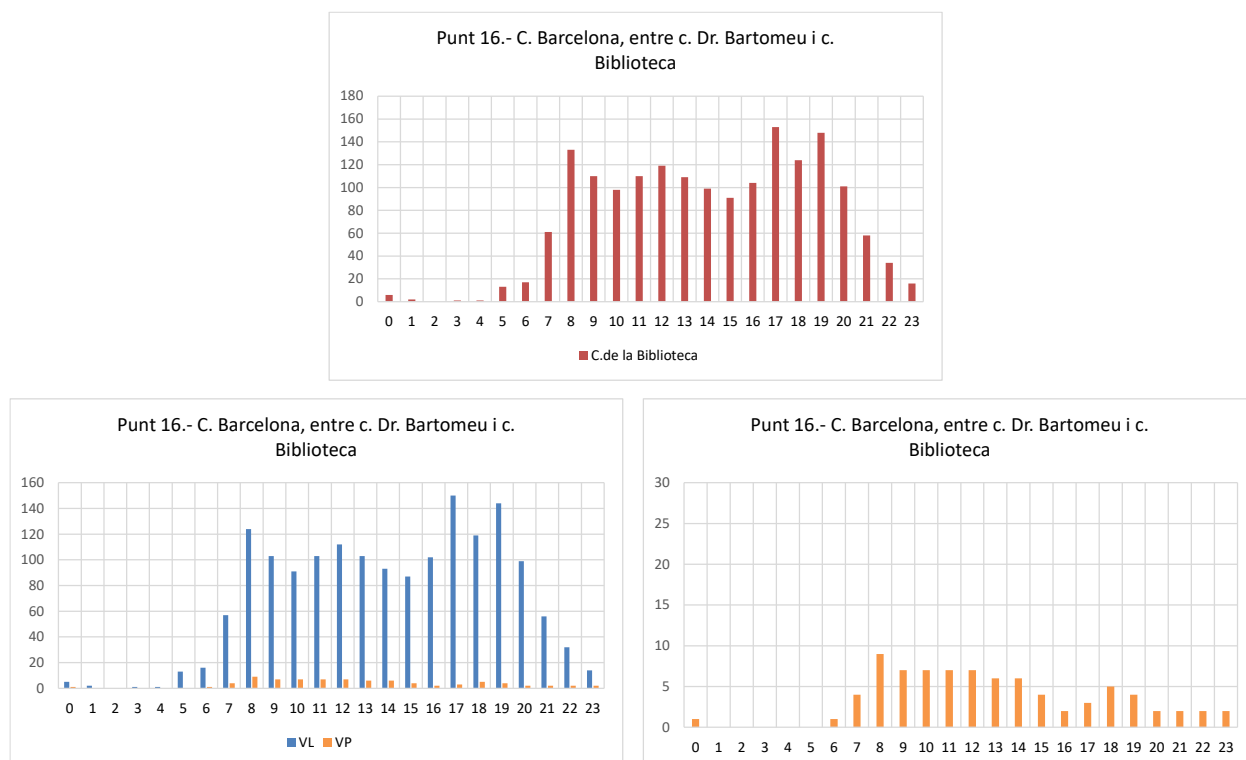


Figura 41.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 16. Font: elaboració pròpia

Punt 17: C. Nonell, entre el c. Da Vinci i Miquel Àngel

El punt 17 té una IMD de 1.187 veh/dia amb un percentatge de pesants de l'1,4% (17 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 80 veh/h. El primer és entre les 12h-14h i el segon entre les 17h-21h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Es tracta d'un vial d'un sentit de circulació en direcció muntanya.

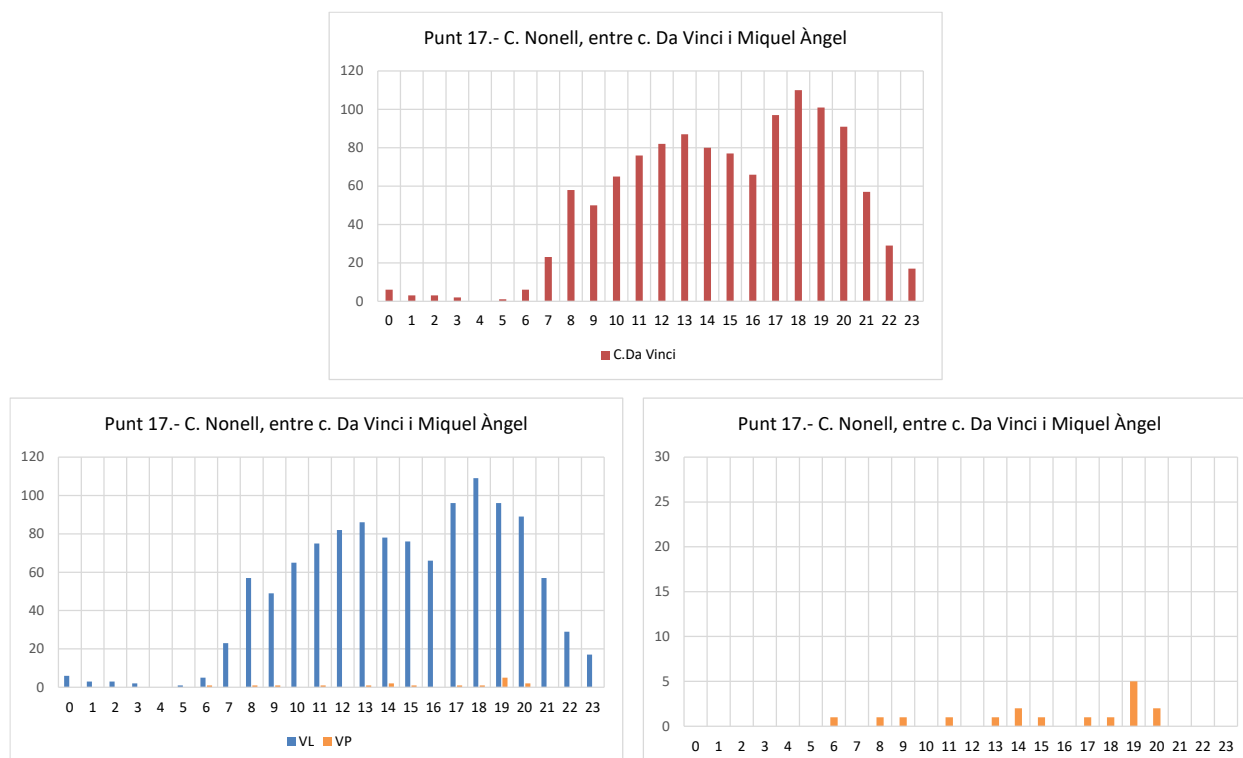


Figura 42.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 17. Font: elaboració pròpia

Punt 18: C. Santiago Rossinyol, entre l'N-II i el c. Vall d'Aran

El punt 18 té una IMD de 5.218 veh/dia amb un percentatge de pesants del 6,3% (330 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta dos períodes punta amb intensitats superiors als 400 veh/h. El primer és entre les 8h-9h i el segon entre les 17h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és un 52,5% en direcció a l'N-II i un 47,5% en direcció al c. Montpalau. Dels dos períodes punta identificats, el del matí té una major intensitat en direcció a l'N-II i a la tarda al c. Montpalau.

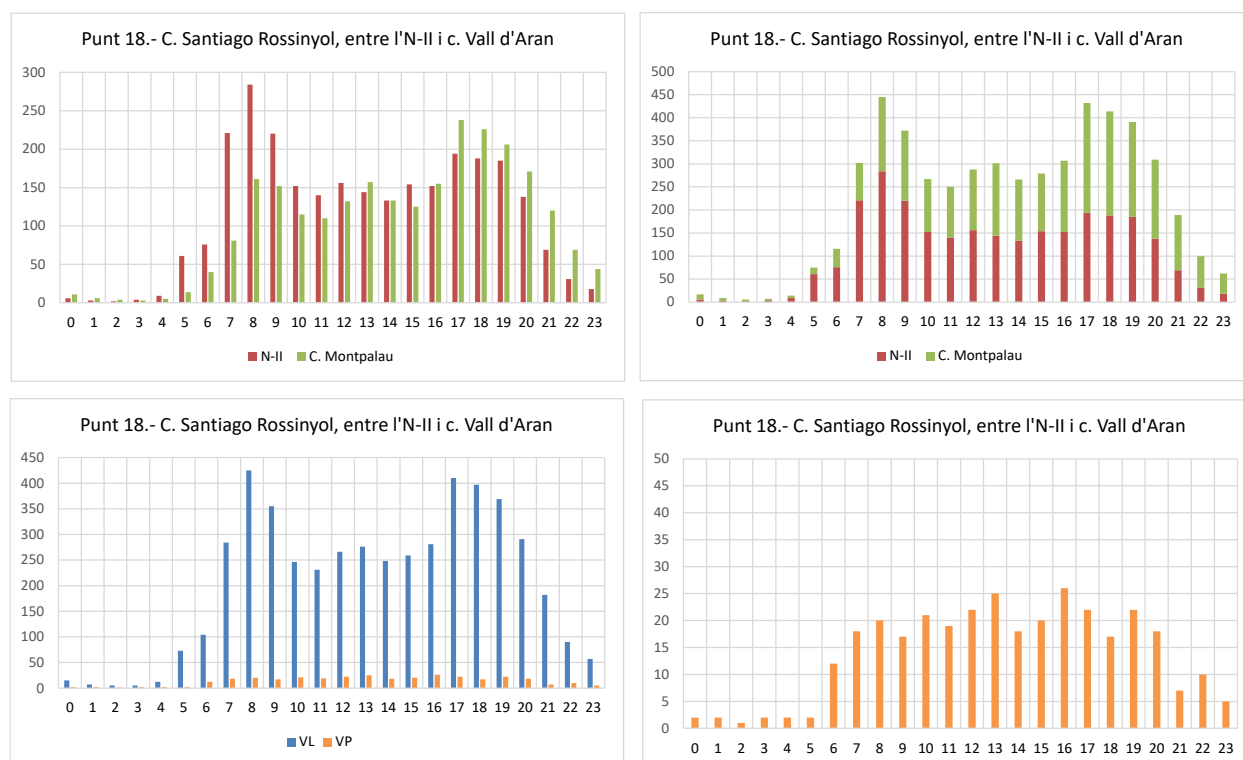


Figura 43.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 18. Font: elaboració pròpia

Punt 19: C. Consolat del Mar, entre c. Illes Canàries i Illes Balears

El punt 19 té una IMD de 2.943 veh/dia amb un percentatge de pesants del 5,5% (163 veh/dia).

La distribució horària del trànsit presenta tres períodes punta amb intensitats superiors als 200 veh/h. El primer és entre les 9h-10h, el segon entre les 11h-14h i el tercer entre les 16h-19h. A la resta del dia la demanda oscil·la lleugerament.

Per sentits, la distribució és molt simètrica amb un 49,3% en direcció al c. Illes Balears i un 50,7% en direcció al c. Canàries.

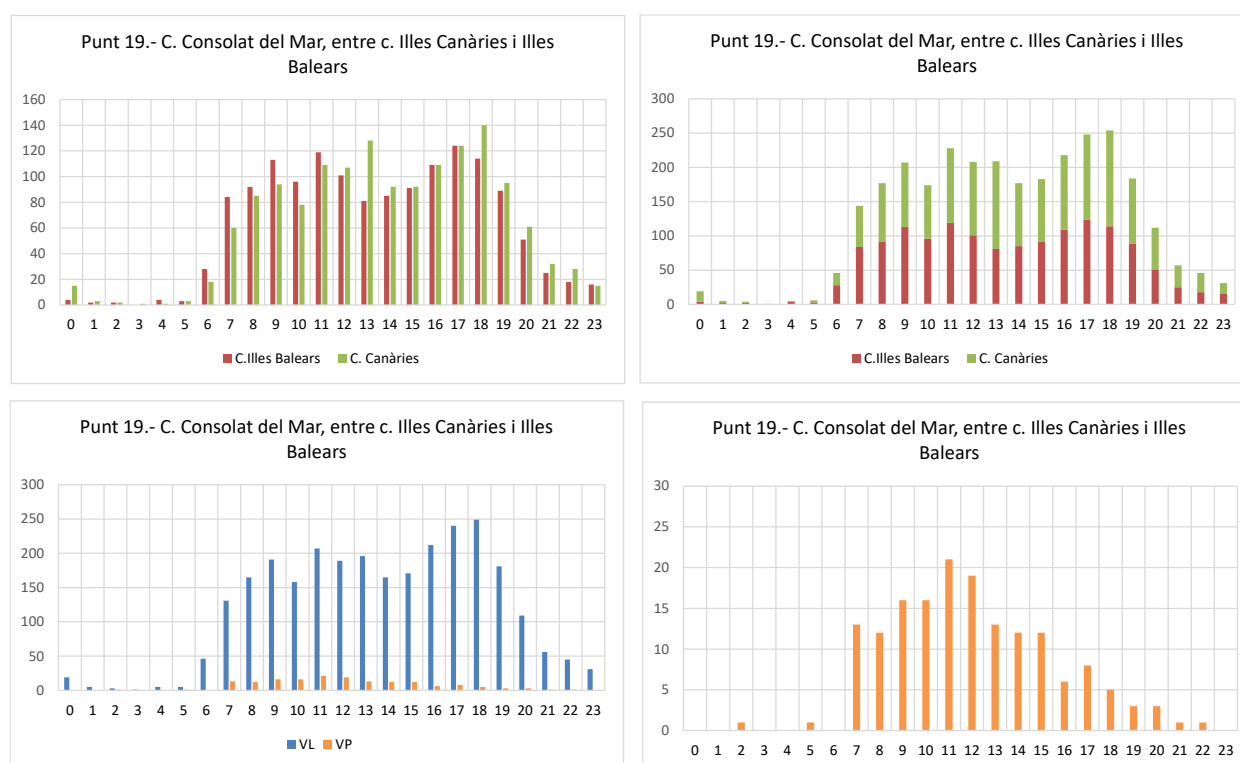
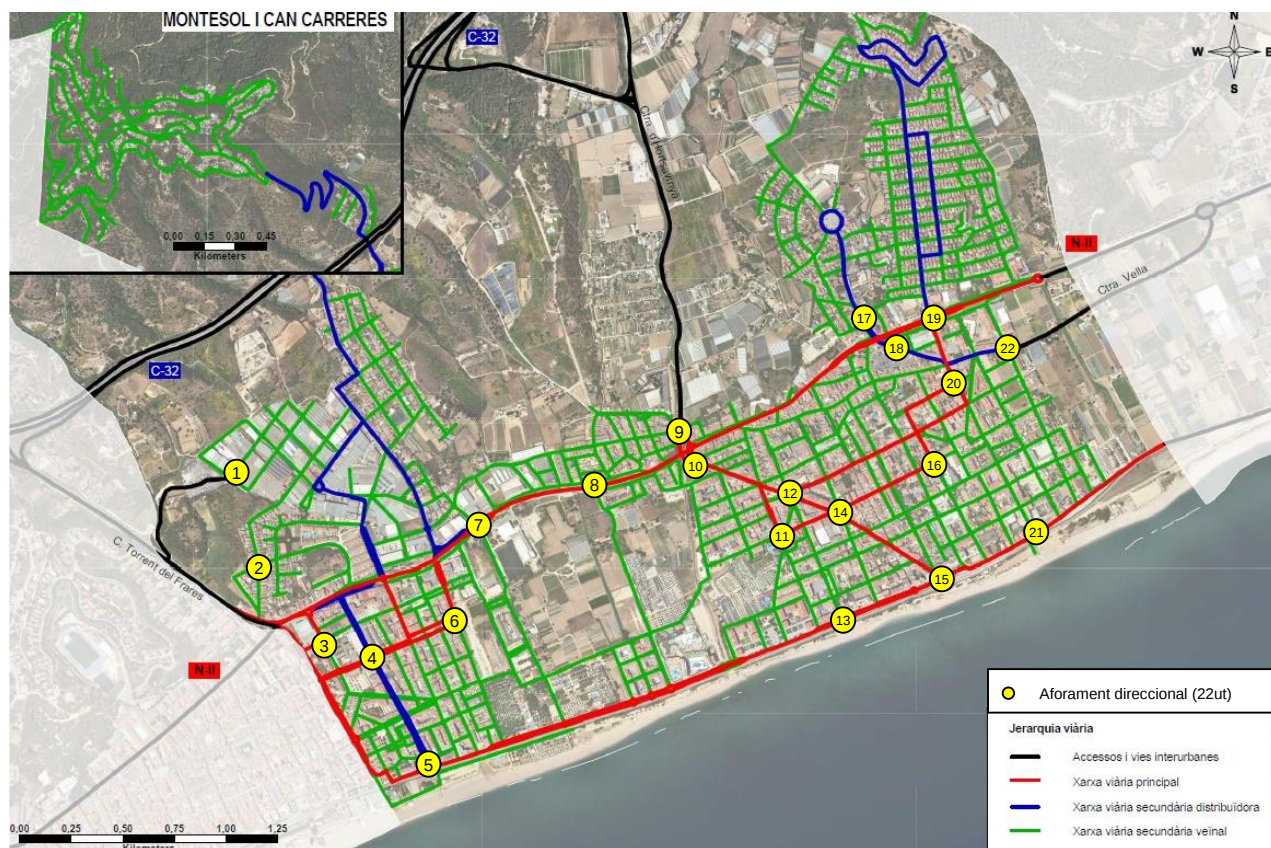


Figura 44.- Distribució horària i tipus de vehicle al punt d'aforament 19. Font: elaboració pròpia

5. AFORAMENTS MANUALS VEHICLE PRIVAT



L'extrapolació d'IMD de les dades de trànsit recollides en els punts d'aforament manual durant 4 hores s'ha realitzat a partir de la distribució horària mitjana dels aforaments automàtics.

1.- Carrer Watt / Carrer de la Cierva



Figura 46.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 1. Font: elaboració pròpia

2.- Carrer Maresme / Carrer d'Osona



Figura 47.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 2. Font: elaboració pròpia

3.- Carrer Andorra / Carrer Montecarlo



Figura 48.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 3. Font: elaboració pròpia

4.- Passeig Diputació / Passeig d'Europa



Figura 49.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 4. Font: elaboració pròpia

5.- Passeig d'Europa / Pg. Marítim



Figura 50.—. Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 5. Font: elaboració pròpia

6.- Passeig de la Costa Brava / P. Diputació



Figura 51.—. Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 6. Font: elaboració pròpia

7.- N-II / Carrer Carles I

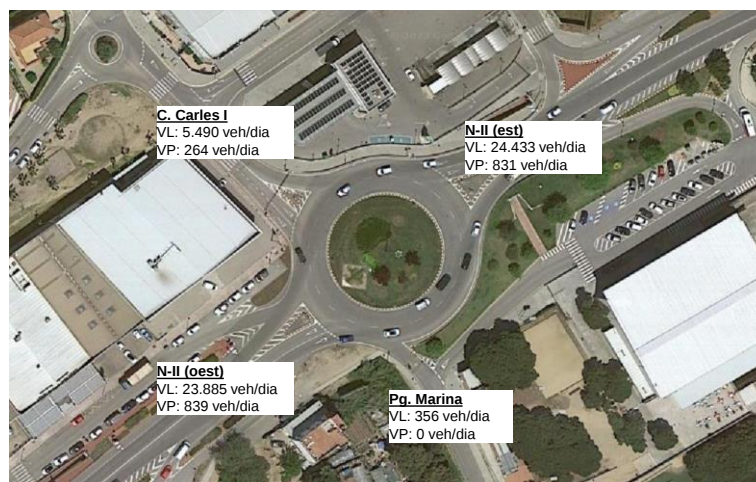


Figura 52.—. Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 7. Font: elaboració pròpia

8.- N-II / Avinguda dels Tarongers



Figura 53.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 8. Font: elaboració pròpia

9.- Ctra. D'Hortsavinyà / Plaça del Rei



Figura 54.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 9. Font: elaboració pròpia

10.- Ctra. D'Hortsavinyà / Av. Ntra. Sra. De Montserrat



Figura 55.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 10. Font: elaboració pròpia

11.- C. Barcelona / C. Angel Guimerà / Av. Ntra. Sra. De la Mercè

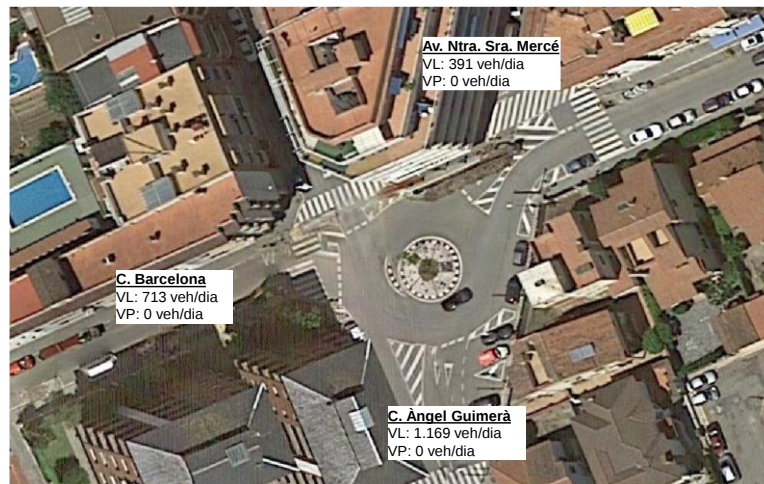


Figura 56.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 11. Font: elaboració pròpia

12.- Av. Ntra. Sra. De Montserrat / C. Jaume Balmes



Figura 57.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 12. Font: elaboració pròpia

13.- Passeig Marítim / C. Tribala



Figura 58.— Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 13. Font: elaboració pròpia

14.- C. Barcelona / Av. Ntra. Sra. De Montserrat



Figura 59.– Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 14. Font: elaboració pròpia

15.- Av. Ntra. Sra. De Montserrat / Passeig Marítim



Figura 60.– Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 15. Font: elaboració pròpia

16.- C. Comtal / C. De les Puntaires



Figura 61.– Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 16. Font: elaboració pròpia

17.- C. Rasa Vella / C. Vall d'Aran



Figura 62.- Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 17. Font: elaboració pròpia

18.- Carrer Vall d'Aran



Figura 63.- Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 18. Font: elaboració pròpia

19.- C. Nonell / N-II

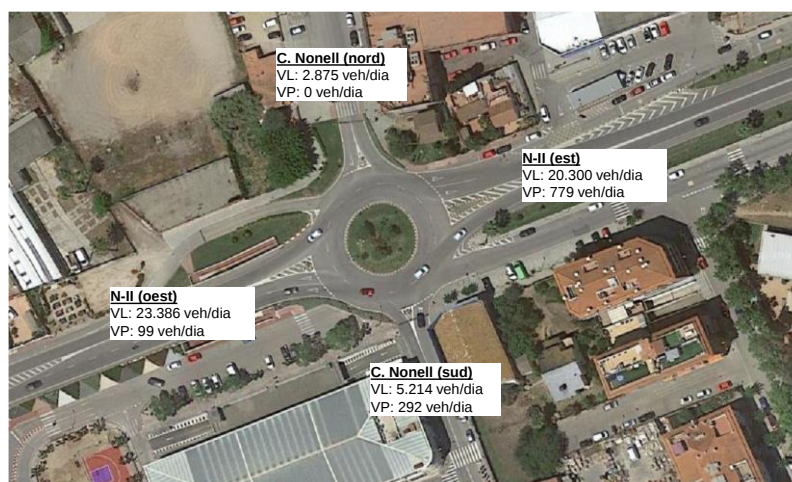


Figura 64.- Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 19. Font: elaboració pròpia

20.- C. Lleida / C. Santiago Rusiñol



Figura 65.– Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 20. Font: elaboració pròpia

21.- C. Consolat de Mar / C. Santiago Rusiñol



Figura 66.– Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 21. Font: elaboració pròpia

22.- C. De Sant Antoni / C. Illes Canàries

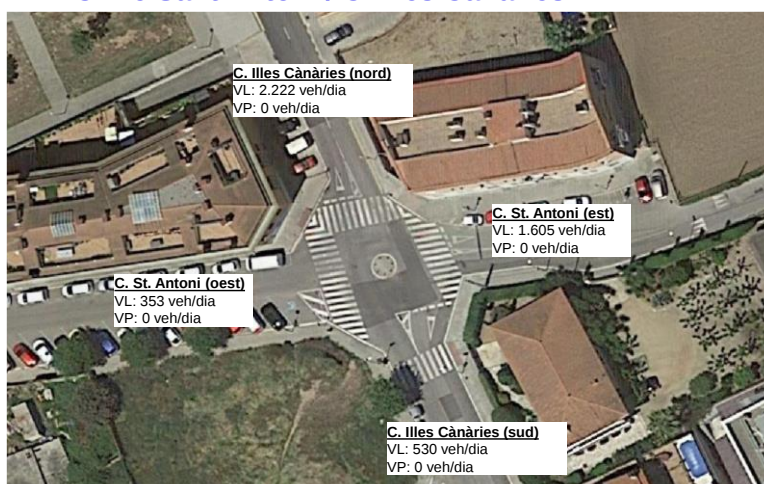


Figura 67.– Aforament manual amb IMD diàries extrapolades a vehicles lleugers i pesants en el punt 22. Font: elaboració pròpia

6. FITXES DE LES PARADES D'AUTOBÚS URBÀ

6.1. FITXES PARADES BUS URBÀ

PARADA	ESTACIÓ RODALIES PINEDA DE MAR		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Aparada en carretera, apartador exclusiu...		
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Directament a plataforma prefabricada		
Fora carril de circulació	Banda	Fila
	aparcament	Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
-----------------------	------	---------	---------

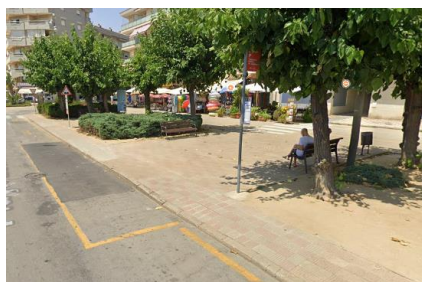
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m
---------------------------	-------	-------	-------

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	SANTIAGO RUSIÑOL - PROGRÉS		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	SANTIAGO RUSIÑOL - PL. DEL CARME		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Directament a plataforma prefabricada
		Fila
		Semibateria/bateria
		Apartador exclusiu

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	URB.PINEMAR - NONELL - VELÀZQUEZ		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Directament a plataforma prefabricada	
	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
		Apartador exclusiu

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	URB.PINEMAR - NONELL - MIQUEL ANGEL		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
-----------------------	------	---------	---------

Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m
---------------------------	-------	-------	-------

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	URB. PINEMAR - RODÍN - NONELL		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	MARTÍ ALSINA - REINOR		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	RIERA - EMPEDRAT		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	COMPLEX ESPORTIU CAN XAUBET		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Directament a plataforma prefabricada	
	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
		Apartador exclusiu

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

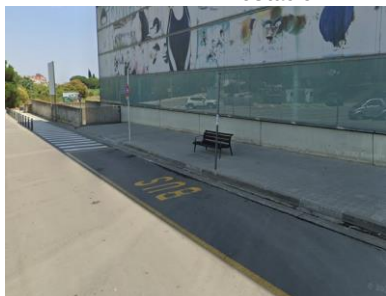
Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	AV. DE LA DIPUTACIÓ - PONENT - PL. REIS CATÒLICS		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Directament a plataforma prefabricada
		Fila
		Sembateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	AV - DE LA DIPUTACIÓ - INSTITUT EUCLIDES (D. ESTACIÓ)																	
Mode de transport	AUTOBÚS																	
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà																
Línea	<table><tr><td colspan="3">691</td></tr><tr><td>Expedicions</td><td>Interval de pas</td><td>Temps viatge</td></tr><tr><td>45</td><td>20 min</td><td>1h</td></tr><tr><td>8</td><td>1h</td><td>1h</td></tr><tr><td colspan="3">6:40-22:20h</td></tr></table>			691			Expedicions	Interval de pas	Temps viatge	45	20 min	1h	8	1h	1h	6:40-22:20h		
691																		
Expedicions	Interval de pas	Temps viatge																
45	20 min	1h																
8	1h	1h																
6:40-22:20h																		
Feiner																		
Caps de setmana																		
Horari del servei																		
Qualitat de les parades																		
Marquesina	Sí	No																
Banc	Sí	No																
Informació horària	Sí	No																
Inf. Recorregut línies	Sí	No																
Inf. Temps d'espera	Sí	No																
Informació de la xarxa	Sí	No																
Senyal vertical	Sí	No																

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Directament a plataforma prefabricada	
	Banda	Fila
	aparcament	Sembateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)
Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	RIERANY DELS FRARES - ARGENTINA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Aparador en una senyal apartador exclusiu...		
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda	Fila
	aparcament	Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	RIERANY DELS FRARES - BRUGERA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

Presència de vehicles estacionants a la zona reservada per a l'autobús

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)**Intermodalitat****Accessibilitat entre parada i estació**

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

Tipologia de transport

Urbà	Interurbà
------	-----------

Línea

691		
Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
45	20 min	1h
8	1h	1h
6:40-22:20h		

Feiner

Caps de setmana

Horari del servei

Qualitat de les parades

Marquesina

Sí	No
----	----

Banc

Sí	No
----	----

Informació horària

Sí	No
----	----

Inf. Recorregut línies

Sí	No
----	----

Inf. Temps d'espera

Sí	No
----	----

Informació de la xarxa

Sí	No
----	----

Senyal vertical

Sí	No
----	----

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Directament a plataforma prefabricada	
	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
		Apartador exclusiu

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat

Bona	Regular	Dolenta
------	---------	---------

Amplada de voreres

<0,9m	<1,5m	>1,5m
-------	-------	-------

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, quals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	AV. DEL MEDITERRANI - PL. DEL PILAR		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

Vorera molt irregular per l'accès a parquings o tallers

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	AV. DEL MEDITERRANI - ANDORRA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Tipus d'aparcament, apartador o exclusiu		
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda	Fila
	aparcament	Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	MÈXIC - NOGUERA - CENTRE INNOVA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Directament a plataforma prefabricada	
	Banda	Fila
	aparcament	Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

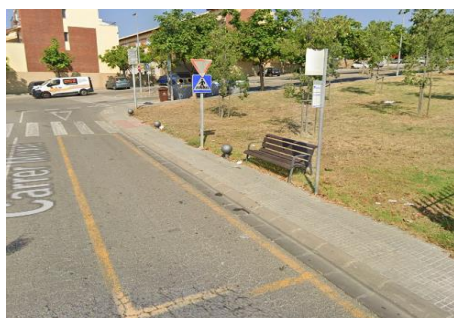
Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

La parada no està ubicada amb cap senyal

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)**Intermodalitat**

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	DE LA TORRE - MOSSOS D'ESQUADRA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Directament a plataforma prefabricada	
	Banda aparcament	Fila
		Sembateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

La parada no està ubicada amb cap senyal

Accessibilitat

Bona	Regular	Dolenta
------	---------	---------

Amplada de voreres

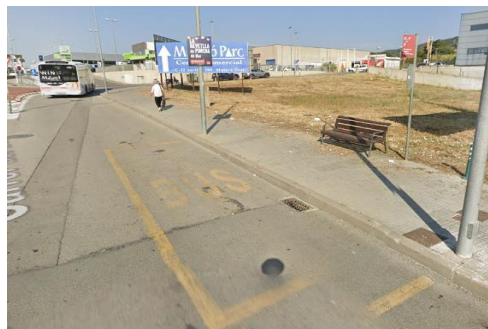
<0,9m	<1,5m	>1,5m
-------	-------	-------

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	GARBI - TRAMUNTANA	
Mode de transport	AUTOBÚS	
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà
Línea	691	
	Expedicions	Interval de pas
Feiner	45	20 min
Caps de setmana	8	1h
Horari del servei	6:40-22:20h	
Qualitat de les parades		
Marquesina	Sí	No
Banc	Sí	No
Informació horària	Sí	No
Inf. Recorregut línies	Sí	No
Inf. Temps d'espera	Sí	No
Informació de la xarxa	Sí	No
Senyal vertical	Sí	No

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Directament a plataforma prefabricada	
	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)
Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	SEVILLA - CASTELLA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda	Fila
	aparcament	Sembateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	AV. MONTSERRAT - PL. DE LA PAGESIA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Aparat en funció de la seva apartador exclusiu...		
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda	Fila
	aparcament	Sembateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat

Bona	Regular	Dolenta
------	---------	---------

Amplada de voreres

<0,9m	<1,5m	>1,5m
-------	-------	-------

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat**Accessibilitat entre parada i estació**

Sí	No
----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

PARADA	AV. MONTSERRAT - PL. DE LES PALMERES		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Semibateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google maps. Juliol 2022

6.2. FITXES PARADES BUS INTERURBÀ

PARADA	ST.JOAN - ESGLÉSIA DE STA.MARIA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
Expedicions	45	Interval de pas	20 min
Feiner	8	Temps viatge	1h
Caps de setmana	6:40-22:20h		
Horari del servei			
Línea	603		
Expedicions	?	Interval de pas	1/dm) - 1h i 20 min
Feiner	0	Temps viatge	2h i 30 min
Caps de setmana	8:15-21:40h		
Horari del servei			
Línea	622		
Expedicions	5	Interval de pas	2h
Feiner	0	Temps viatge	59 min
Caps de setmana	9-19:00h		
Horari del servei			
Línea	625		
Expedicions	4	Interval de pas	2h
Feiner	0	Temps viatge	1h
Caps de setmana	8-16:00h		
Horari del servei			
Línea	N82		
Expedicions	6	Interval de pas	1h
Feiner	6	Temps viatge	1h i 20 min
Caps de setmana	0:15-6:25h		
Horari del servei			
Línea	N83		
Expedicions	1	Interval de pas	Una sortida
Feiner	7	Temps viatge	45 min
Caps de setmana	23:00 - 6:15h		
Horari del servei			
Qualitat de les parades			
Marquesina	☒ Sí	☐ No	
Banc	☒ Sí	☐ No	
Informació horària	☒ Sí	☐ No	
Inf. Recorregut línies	☒ Sí	☐ No	
Inf. Temps d'espera	☐ Sí	☒ No	
Informació de la xarxa	☒ Sí	☐ No	
Senyal vertical	☒ Sí	☐ No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Parada en via sena, apartador exclusiu...		
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Sembateria/bateria
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	☒ Bona	☐ Regular	☐ Dolenta
Amplada de voreres	☐ <0,9m	☐ <1,5m	☐ >1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guais de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	☐ Sí	☐ No
---------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	GARBI - AV. TARONGERS - VEINAT LES CREUS		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Línea	603		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	?	1h i 20 min	2h i 30 min
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	8:15-21:40h		
Línea	622		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	5	2h	59 min
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	9-19:00h		
Línea	625		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	4	2h	1h
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	8-16:00h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Directament a plataforma prefabricada
		Fila
		Sembateria/bateria
		Apartador exclusiu

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
--	----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	GARBI - PG.COSTA BRAVA		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	691		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	45	20 min	1h
Caps de setmana	8	1h	1h
Horari del servei	6:40-22:20h		
Línea	603		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	?	1h i 20 min (	2h i 30 min
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	8:15-21:40h		
Línea	622		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	5	2h	59 min
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	9-19:00h		
Línea	625		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	4	2h	1h
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	8-16:00h		
Línea	N82		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	6	1h	1h i 20 min
Caps de setmana	6	1h	1h i 20 min
Horari del servei	0:15-6:25h		
Línea	N83		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	1	Una sortida	45 min
Caps de setmana	7	1h	45 min
Horari del servei	23:00 - 6:15h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Parada en via senyal, apartador exclusiu...		
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Directament a plataforma prefabricada		
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
		Sembateria/bateria
		Apartador exclusiu

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guais de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	Sí	No
---------------------------------------	----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	Riera - Església de Santa Maria		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	☐ Urbà ☒ Interurbà		
Línea	622		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	5	2h	59 min
Horari del servei	0	0	0
	9-19:00h		
Línea	625		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	4	2h	1h
Horari del servei	0	0	0
	8-16:00h		
Línea	N82		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	6	1h	1h i 20 min
Horari del servei	6	1h	1h i 20 min
	0:15-6:25h		
Línea	N83		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	1	Una sortida	45 min
Horari del servei	7	1h	45 min
	23:00 - 6:15h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	☐ Sí ☒ No		
Banc	☐ Sí ☒ No		
Informació horària	☐ Sí ☒ No		
Inf. Recorregut línies	☐ Sí ☒ No		
Inf. Temps d'espera	☐ Sí ☒ No		
Informació de la xarxa	☐ Sí ☒ No		
Senyal vertical	☐ Sí ☒ No		

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Parada en el sentit, apartador exclusiu...			
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte	
		Tram en corba	
	Directament a plataforma prefabricada		
Fora carril de circulació	Banda	Fila	
	aparcament	Sembateria/bateria	
		Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	☐ Sí ☒ No
--	--



Font: Google Maps. Juliol 2022

PARADA	Garbí - Av. Sant Jaume - Veinat les Creus		
Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	☐ Urbà ☒ Interurbà		
Línea	622		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	5	2h	59 min
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	9-19:00h		
Línea	625		
	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Feiner	4	2h	1h
Caps de setmana	0	0	0
Horari del servei	8-16:00h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	☒ Sí ☐ No		
Banc	☒ Sí ☐ No		
Informació horària	☒ Sí ☐ No		
Inf. Recorregut línies	☒ Sí ☐ No		
Inf. Temps d'espera	☒ Sí ☐ No		
Informació de la xarxa	☒ Sí ☐ No		
Senyal vertical	☒ Sí ☐ No		

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

Tram en corba, apartador exclusiu...		
En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Directament a plataforma prefabricada
		Fila
		Semibateria/bateria
		Apartador exclusiu

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

--

Accessibilitat	☒ Bona ☐ Regular ☐ Dolenta
Amplada de voreres	☒ <0,9m ☐ <1,5m ☐ >1,5m

Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació	☒ Sí ☐ No
--	--



Font: Google Maps. Juliol 2022

Mode de transport	AUTOBÚS		
Tipologia de transport	Urbà	Interurbà	
Línea	622		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	5	2h	59 min
Horari del servei	0	0	0
	9-19:00h		
Línea	625		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	4	2h	1h
Horari del servei	0	0	0
	8-16:00h		
Línea	N82		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	6	1h	1h i 20 min
Horari del servei	6	1h	1h i 20 min
	0:15-6:25h		
Línea	N83		
Feiner	Expedicions	Interval de pas	Temps viatge
Caps de setmana	1	Una sortida	45 min
Horari del servei	7	1h	45 min
	23:00 - 6:15h		
Qualitat de les parades			
Marquesina	Sí	No	
Banc	Sí	No	
Informació horària	Sí	No	
Inf. Recorregut línies	Sí	No	
Inf. Temps d'espera	Sí	No	
Informació de la xarxa	Sí	No	
Senyal vertical	Sí	No	

Parada en dàrsena, apartador exclusiu...

En carril de circulació	Directament a vorera	Tram recte
		Tram en corba
	Directament a plataforma prefabricada	
Fora carril de circulació	Banda aparcament	Fila
	Sembateria/bateria	
	Apartador exclusiu	

Incidències (parades mal ubicades, indisciplina viària, disseny del viari, etc)

Presència de vehicles estacionants a la zona reservada per l'autobús

Accessibilitat	Bona	Regular	Dolenta
Amplada de voreres	<0,9m	<1,5m	>1,5m

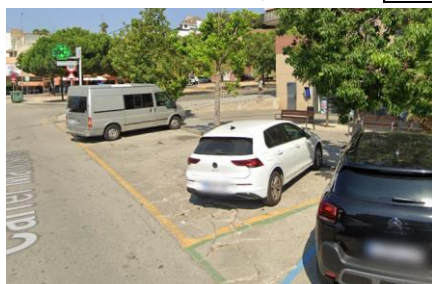
Incidències (encreuaments amb passos de vianants, guals de vianants, etc)

--

Intermodalitat

Accessibilitat entre parada i estació

Sí	No
----	----



Font: Google Maps. Juliol 2022

7. FITXES PUNTS DUM

Atribut	Observacions
Codi	1031
Adreça	C. Santiago Rusiñol, 15
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Sí
Amplada de la vorera	2,7 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remutable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Sí
Proximitat a pas de vianants	A 35m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 90m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Sí
Senyalització vertical	Sí
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabte de 8h a 13h i de 16h a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1097
Adreça	C. Girona, 22
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	11 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacta en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 108 m, no impacta en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabte de 8h a 13h i de 16h a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1003
Adreça	C.Girona, 12
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	20 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 2 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 230 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabte de 8h a 13h i de 16h a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Oficines i serveis
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1160
Adreça	C.Comtal, 26
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	2 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 8m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 200m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Oficines i serveis
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1121
Adreça	C. Comtal 48
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 20 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 135 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabte de 8h a 13h i de 16h a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1148
Adreça	C. Santiago Rusiñol, 66
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1, 5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorada remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 4 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 50 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabte de 8h a 13h i de 16h a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1264
Adreça	Av. Ntra. Sra. Del Carme, 20
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en semibateria
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	3 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorada remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 5 m , no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 30 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabte de 8h a 13h i de 16h a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1237
Adreça	C. Lleida, 27
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	5 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,5 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 20 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 80 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 05 a 16h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No específic
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1224
Adreça	C. de les Puntaïres, 42
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	20 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Gual/ vorada remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 2 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 70 m, sense impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 15 a 19h.
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	2114
Adreça	C. Lleida, 7
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de vorera en cordó
Traçat	Recte/En corba
Secció	Tram
Longitud de la zona	35 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, impacte en la visibilitat del vianant
Proximitat a parades de bus	A 250 m, sense impacte en la visibilitat del vianant
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 0 a 24h BUS abril a octubre
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No específic
Activitat predominant a l'entorn	Oficines i serveis
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1255
Adreça	C.Arnelles, 50
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	12 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorada remutable/gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 75 m, no impacte en visibilitat del vianant
Proximitat a parades de bus	A 200 m, no impacte en visibilitat del vianant
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No especifica
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1312
Adreça	C. Montpalau, 92
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	25 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,5 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 8 m, no impacte en visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 200 m, no impacte en visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 19 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Gran superfícies
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1343
Adreça	C. Huguet, 6
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	12 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable/ gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en visibilitat del vianant
Proximitat a parades de bus	A 310 m, no impacte en visibilitat del vianant
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Oficines i serveis
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1938
Adreça	C. Montpalau, 26
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	25 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	55 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	130 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Dics horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç / industrial..
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	2013
Adreça	C. Major 2
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 40 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 180 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 13 h i de 16 a 19 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No específic
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	2009
Adreça	C.Roig i Jalpí
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,9 m
Accessibilitat a la vorera	Vorada remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 2 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 220 m, sense impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	gran superfícies / oficines i serveis
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1956
Adreça	C. Moragas i Barret, 75
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1, 5 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si/No
Proximitat a pas de vianants	A 30 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 300 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13 h i de 16 a 19 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1959
Adreça	C. Moragas i Barret, 68
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1, 5 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 270 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13 h i de 16 a 19 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1974
Adreça	C. Tribala, 113
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 8 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 200 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13 h i de 16 a 19 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Discr horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Residencial
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1967
Adreça	C. Joan Maragall, 24
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	7 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 45 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 200 m, no impacte en la visibilitat dels vianats
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13 h i de 16 a 19 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Residencial
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1205
Adreça	C. de Mossèn Cinto Verdaguer, 20
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	17 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	No / Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 25 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 100 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13 h i de 16 a 21 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1189
Adreça	C. Jaume Balmes, 29
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	25 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,7 m
Accessibilitat a la vorera	No / Vorera remutable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 40 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 80 m, no impacte en la visibilitat dels vianats
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13 h i de 16 a 21 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Equipament (Escola)
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1208
Adreça	C. Moragas i Barrey 63
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	20 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,2 m
Accessibilitat a la vorera	No / Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 10 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 200 m, no impacte en la visibilitat dels vianats
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 21 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1177
Adreça	C. Jaume Balmes, 12
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	25 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	2,3 m
Accessibilitat a la vorera	No / Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 10 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 190 m, no impacte en la visibilitat dels vianats
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 21 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1211
Adreça	C. de la Biblioteca, 10
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	20 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	10 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 350 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	1172
Adreça	C. Jaume I, 1
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,2 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 350 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	991
Adreça	C.Barcelona, 6
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,7 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 15 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 200 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	981
Adreça	C.Justicia, 24
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,3 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 20 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 85 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	950
Adreça	C.de l'Església
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	3 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 50 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	871
Adreça	Av. Ntra. Sra. De Montserrat, 3
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	2 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,7 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 40 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	875
Adreça	Av. Ntra. Sra. De Montserrat
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 100 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	385
Adreça	Passeig Marítim,2
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 1
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	3 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 100 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	883
Adreça	Av. Ntra. Sra. De Montserrat, 17
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	10 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 85 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	885
Adreça	Av. Ntra. Sra. De Montserrat, 28
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	2 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 30 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	843
Adreça	C. Moragas i Barret, 35
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,7 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 70 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	935
Adreça	Av. Ntra. Sra. De Montserrat, 48
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	20 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	4 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 125 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	837
Adreça	C. Barcelona, 31
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,7 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 140 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	928
Adreça	Av. Ntra. Sra. De Montserrat, 64
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1, 4 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 15 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 80 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	795
Adreça	C.Tarragona, 27
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	30 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,2 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 40 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 260 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	833
Adreça	C. Barcelona, 43
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	2 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 150 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	893
Adreça	C. Arles-Sur-Tech, 51
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 55 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	920
Adreça	Av. Ntra. Sra. De Montserrat, 92
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	4 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 20 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 105 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	691
Adreça	C. Maragall, 55
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,8 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 220 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	739
Adreça	C. Salvador Genís i Bech, 9
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	20 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	2 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 140m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 540 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No especifica
Activitat predominant a l'entorn	Oficines i serveis
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	360
Adreça	Passeig Marítim, 33
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	5 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 100 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 800 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	No específica
Sistema de control	No especifica
Activitat predominant a l'entorn	Oficines i serveis
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	335
Adreça	Passeig Marítim, 35
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 800 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	424
Adreça	C. Pelai, 3
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	20 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 10 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 650 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	No específic
Sistema de control	No específic
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	612
Adreça	C. Montnegre, 1
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 45 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	617
Adreça	C. Garbí, 30
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	2,5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable / Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 15 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 20h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	2116
Adreça	C.Garbí, 38
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 20 h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No específic
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	676
Adreça	Entre Plaça Vent i Av. dels Tarongers
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	6 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 150 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Grans superfícies
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	586
Adreça	C. Mestral, 3
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	10 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 20 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 90 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	316
Adreça	C. Narcís Monturiol, 3
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 170 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No específic
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	291
Adreça	C. del Dr. Fleming
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 1
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,7 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable / Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 20 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	11
Adreça	C. Onze de Setembre, 4
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 240 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	41
Adreça	Av. Hispanitat, 13
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en semibateria
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,5 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 10 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 140 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	64
Adreça	C. Veneçuela, 6
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 50 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 100 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	De 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	No específic
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	58
Adreça	C. República Dominicana, 1
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	7 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,3 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable / Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 10 m, pot tenir impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 55 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	34
Adreça	Av. Hispanitat, 22
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en semibateria
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	25 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,5 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 220 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	118
Adreça	C. Garbí, 185
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	7 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 35 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 300 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

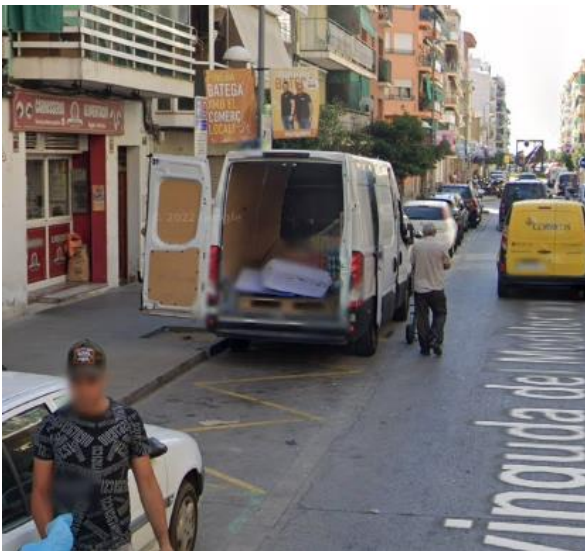
Atribut	Observacions
Codi	130
Adreça	C. Garbí, 175
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	6 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 220 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	2027
Adreça	C.Gutenberg, 9
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,7 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 250m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 350 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 21h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Industrial
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	143
Adreça	C. de l'Empordà, 84
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 1
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,7 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 20 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 40 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	219
Adreça	Pl. de la Diputació
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	3,5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, pot impactar en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 110 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	218
Adreça	C. del Vallés, 34
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 3 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 70 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	243
Adreça	Av. del Mediterrani, 59
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	2 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 45 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 90 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	240
Adreça	C. de la Selva, 8
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,5 m
Accessibilitat a la vorera	Gual
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 12,5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 120 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	250
Adreça	Av. del Mediterrani, 50
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	3 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	Si
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 2 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	90
Adreça	Pl. de Europa, 40
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en semibateria
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	15 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	0,3 m
Accessibilitat a la vorera	No
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 150 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	

Atribut	Observacions
Codi	262
Adreça	C. de los Pirineos,
Tipus de via	Convencional
Carrils per sentit	1 + 0
Disposició de la zona CiD	Al llarg de la vorera en cordó
Traçat	Recte
Secció	Tram
Longitud de la zona	10 m
Amplada de la zona	2 m
Gàlib vertical lliure (inferior a 4m)	Si
Amplada de la vorera	1,5 m
Accessibilitat a la vorera	Vorera remuntable
Mobiliari urbà en vorera (a l'entorn)	No
Proximitat a pas de vianants	A 5 m, impacte en la visibilitat dels vianants
Proximitat a parades de bus	A 100 m, no impacte en la visibilitat dels vianants
Al costat de carrils bici	No
Senyalització horitzontal	Si
Senyalització vertical	Si
Regulació temporal	Laborables de dilluns a dissabtes de 8 a 13h i de 16 a 19h
Temps màxim autoritzat	15 min
Sistema de control	Disc horari manual
Activitat predominant a l'entorn	Concentració de comerç minorista
Imatge	